

# Greenways Product project



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

## Accessible tourism on greenways

19, September 2014, Basel (Switzerland)



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

Mercedes Muñoz -EGWA director  
[direction@aevv-egwa.org](mailto:direction@aevv-egwa.org)  
[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)



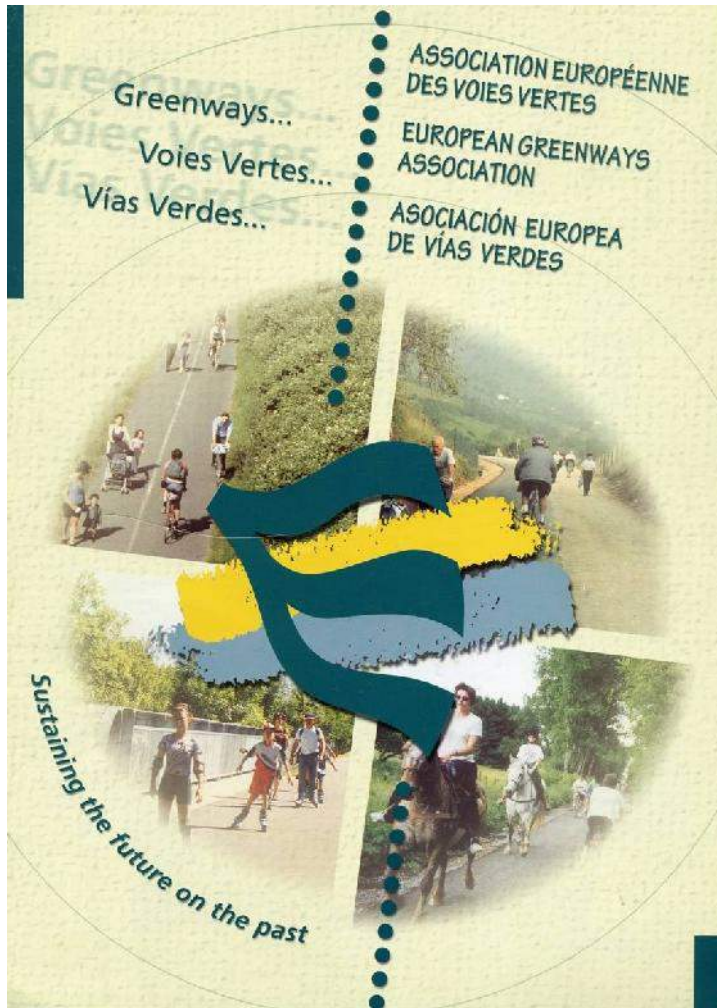
## 2<sup>nd</sup> Conference, EuroVelo, Greenways and Cycle Tourism



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

- EGWA presentation
- Greenways: an asset for accessible tourism
- Economic impact of accessible tourism in Europe
- Accessible Greenways in Europe, best practices, some examples
- Some conclusions





In 1998 the European Greenways Association (EGWA) was created in Namur (Wallonia, Belgium)

Objectives: inventory, encouraging the creation and promotion of Greenways in Europe.

Secretariat and executive seat in Madrid (Spain).

46 members from 15 countries

# EGWA MEMBERS

AUSTRIA : FUTURE BASE WEINVIERTEL (FBW) - BELGIUM : CHEMINS DU RAIL (CDR) ;  
INSTITUT BRUXELLOIS GESTION ENVIRONNEMENT (IBGE) ; REGIERUNG DER  
DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. ROUTES ET  
BÂTIMENTS ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES ; RÉGION  
WALLONNE -D.G. OPÉR. AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET  
DE L'ÉNERGIE ; VILLE DE CHARLEROI - CZECH REPUBLIC: ENVIRONMENTAL PARTNERSHIP for  
SUSTAINABLE DEVELOPMENT (EPSD) - FRANCE : ASSOCIATION DES DÉPARTEMENTS ET  
RÉGIONS CYCLABLES (DRC) ; ASSOCIATION FR. VÉLO ROUTES ET VOIES VERTES (AF3V) ;  
ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA PROMOTION DE L'AVENUE VERTE  
LONDON/PARIS CLUB DES VILLES CYCLABLES ; MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU  
DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT (MEDDTL) ; ECO-COMPTEUR;  
HUNGARY : GREENWAYS METHODOLOGY ASSOCIATION (GMA); - IRELAND: GREAT  
SOUTHERN TRAIL; HERITAGE COUNCIL OF IRELAND - ITALY: ASSOCIAZIONE ITALIANA  
GREENWAYS (AIG) - LATVIA: VIDZEME TOURISM ASSOCIATION - LUXEMBOURG: MINISTÈRE DU  
TOURISME - PORTUGAL: ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE CORREDORES VERDES; CÂMARA  
MUNICIPAL DE MONTEMOR-O-NOVO; CÂMARA MUNICIPAL DE VALENÇA ; COMUNIDADE  
INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DÃO LAFÕES; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MINHO-LIMA  
(CIM-ALTO MINHO) MUNICIPIO DE MONÇÃO; REDE FERROVIARIA NACIONAL (REFER); -  
SPAIN: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); BASQUETOUR-  
AGENCIA VASCA DE TURISMO ; CONSELL COMARCAL DE LA TERRA ALTA ; CONSORCI VIES  
VERDES DE GIRONA ; CONSORCIO TURISTICO PLAZAOLA; CONSORCIO TURÍSTICO VÍA VERDE  
DEL NOROESTE ; CONSORCIO VIA VERDE DEL TARAZONICA ; DIPUTACION PROVINCIAL DE  
JAEN; FUNDACION FERROCARRILES ESPAÑOLES (FFE) ; FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA  
; GENERALITAT VALENCIANA. D. G. DE TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS; MANCOMUNIDAD  
VÍA VERDE DE LA JARA – UNITED KINGDOM: SUSTRANS.

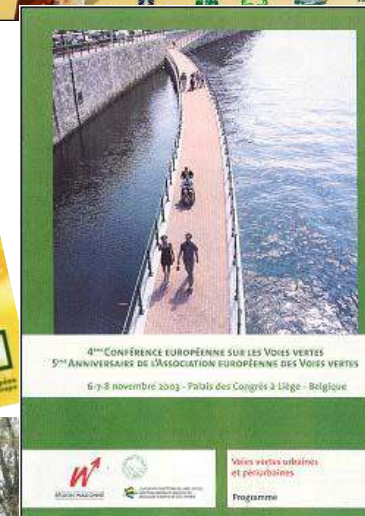
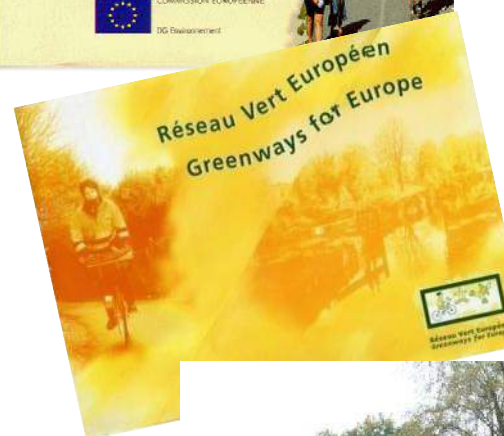
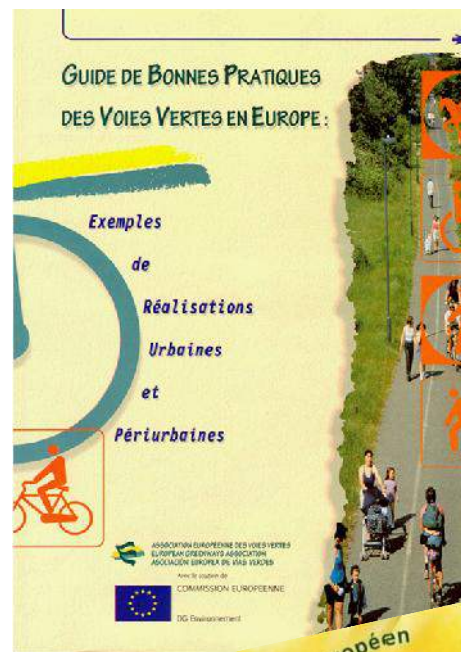


**H**onorary members: BELGIUM: SNCB-HOLDING - SPAIN: ADMINISTRADOR DE  
RAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO  
RURAL Y MARINO; USA: RAILS TO TRAILS CONSERVANCY (RTC).

# What does EGWA do?

Promotes greenways

- Awards
- Conferences
- Observatory
- Greenways Day, within the European Mobility Week
- Best Practices Guides,
- European projects (REVER, Greenways4Tour, Naviki, Greenways Product)
- information exchange, initiatives diffusion, networking, cooperation, advice, **lobbying**, (...)



# Greenways Product

## From “Tourism Resource” to “Tourism Product”

**G**reenways  
product

*from “Tourism Resource”  
to “Tourism Product”*

Greenway product is an EU-funded project, the main goal of which is to stimulate the creation of a new tourism product, “Greenways of Europe”, helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

[www.visitgreenways.org](http://www.visitgreenways.org)



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation  
Framework Programme of the European Union

# *“the accessibility chain”*

From accessible infrastructure



... to tourism products for all

# Greenways

Communication routes reserved exclusively for non-motorized journeys

Satisfactory standards

- €width,
- €gradient, and
- €surface condition...

user-friendly and low-risk for users of all abilities. including people with reduced mobility.





# Greenways

Refitted infrastructures,  
such as:

- € abandoned railways
- € canal towpaths
- € disused military roads
- € other paths closed to motorized traffic

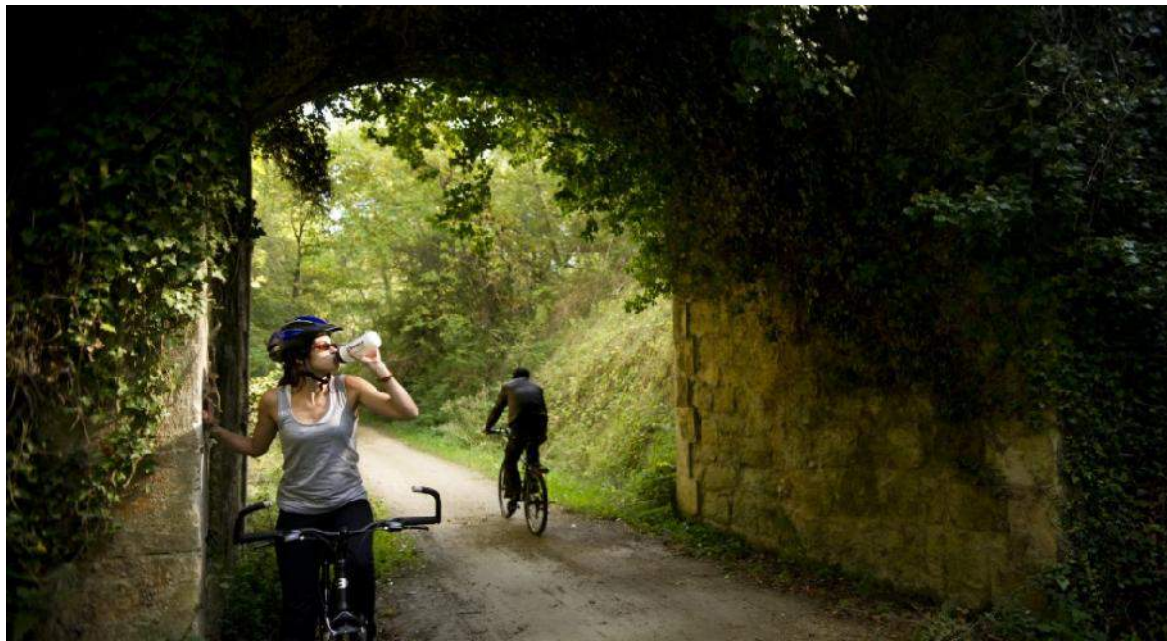
Daily mobility, active tourism,  
healthy leisure, sport and exercise  
for everyone

urban or rural



## Greenways:

a way to preserve the cultural and industrial heritage of the disused railway lines in Europe, thanks to the restoration and maintenance of structures such as tunnels, viaducts and station buildings.



# Infrastructures facilitating access

## Reconditioning of railway bridges



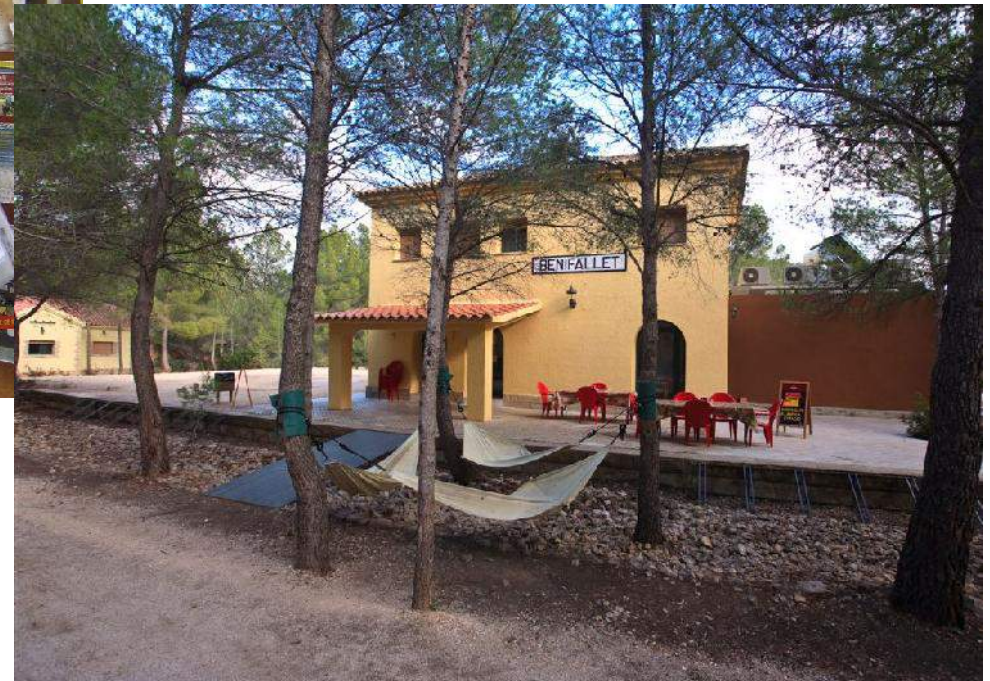
# Infrastructures facilitating access

## Safe and light tunnels



6th  
European  
Greenways  
Award-2013

# Rehabilitation of disused railway stations to install Services and tourism equipment



Multiple examples in Europe.

# Greenways: an asset for accessible tourism

Gradients less than 3 %, rectilinear tracks, wide curves.

Exceptional and respectful  
access to nature...



➤ Greenways design have to optimize its accessibility allowing access by all types of users, including mobility impaired people



Copyright © Urban Planning and Development Institute of the City of Fribourg





➤ Design greenways for people with disabilities means to include facilities and services for most of the population



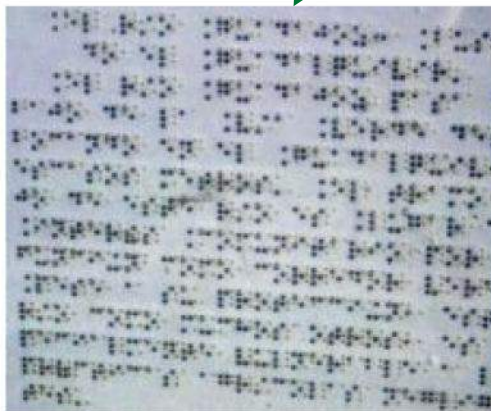




☛ Tactile information panels, materials of different textures to guide persons with impaired vision



☛ It's easy to reserve parking space for mobility impaired visitors



 ...or bicycles for impaired people





➤ For some people with disability (also including elderly, children...) greenways represent the only way of getting exercise or visiting the great outdoors by themselves



→ Why to promote tourism for all?



- To offer equal opportunities
- To enhance the **quality** of the tourism offers
- Because people with disabilities and senior citizens constitutes a **growing sector**.
- Because it **reduces the seasonality** of the tourism sector.



# Economic impact of accessible tourism in Europe





# ENTERPRISE AND INDUSTRY

European Commission > Enterprise and Industry > Events




## Mind the Accessibility Gap: Rethinking Accessible Tourism in Europe

**Event date:** 06/06 > 06/06/2014  
**Location:** **Building Carlemagne - Room De Gasperi**  
 Rue de la Loi/Wetstraat 170 - 1000 Brussel - (Belgium)



### Topics

[Tourism](#)

The conference presented the economic potential of accessible tourism, the choices and preferences of people with special needs, the state of the current supply of accessible tourism services, the skills and training needed.



This conference built on the results of a study "Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe" launched by the European Commission, with the financing of the European Parliament.

It also looked at how tourism operators and especially SMEs can reap the potential of this market which still today remains vastly under-served. Because making tourism more accessible is a social responsibility, but also a compelling business.

A ceremony for the **European Excellence Award for Accessible Tourism**, took place at the end of the event:

**Live Web-Streaming** is available at the following URL:

<https://scic.ec.europa.eu/streaming/index.php?es=2&sessionno=90610aa0e24f63ec6d2637e06f9b9af2>

### Related news

- [Industrial competitiveness: Commission reports underline need for incisive action by EU and Member States](#)
- [How can we make the EU a better place for SMEs? Commission seeks your views](#)
- [Galileo: European Commission requests full details of launch problems from Arianespace and ESA](#)
- [European satellite navigation: Galileo to launch two more satellites](#)
- [New launchers to support independence of EU's satellite navigation programme](#)

### Documents & links

[http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item\\_id=7486&lang=en](http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=7486&lang=en)

# Current demand and forecasting – Key findings

**1. As of 2011, there were 138.6 million people with access needs in the EU, of which 35.9% were people with disabilities aged 15-64, and 64.1% were the elderly population aged 65 or above.**

**2. Among the EU27 countries, UK, France, Germany, Italy and Spain are countries with the largest population of people with access needs, all above 10 million.**

**3. In 2012, people with access needs in the EU took approximately 783 million trips within the EU, and the demand is anticipated to grow to about 862 million trips per year by 2020, equivalent to an average growth rate of 1.2% annually.**

© GfK Belgium 2014 | 6 June 2014 6

ECONOMIC IMPACT AND TRAVEL PATTERNS OF ACCESSIBLE TOURISM IN EUROPE

Presentation of the key study findings

# Current demand and forecasting– Key findings



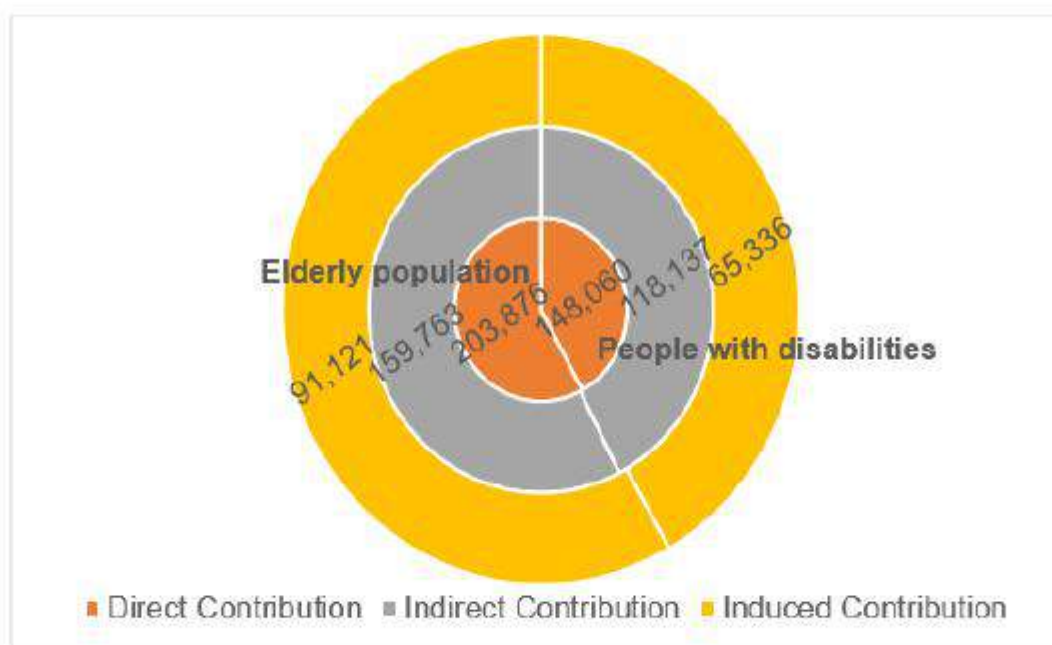
Current and future demand for EU's accessible tourism by EU27 countries (2012-2020)



# Economic impact assessment – Key findings



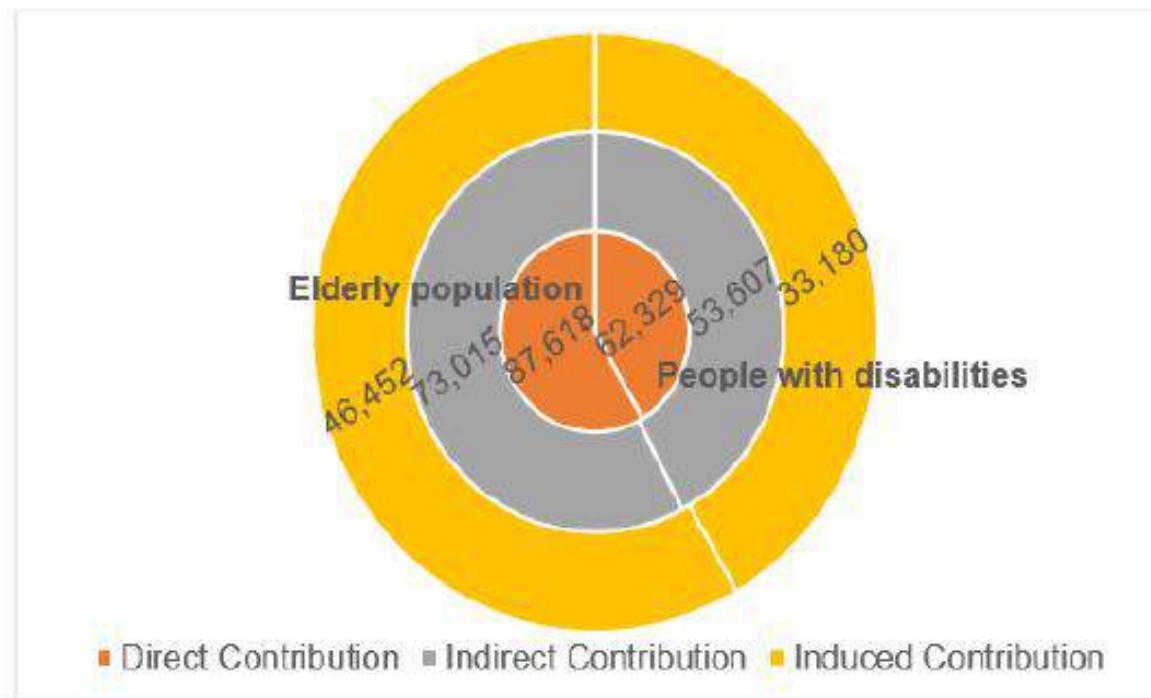
1. The direct gross turnover of EU's Accessible Tourism in 2012 was about **€352 billion**; after taking the multiplier effect into account, the total gross turnover contribution amounted to about **€786 billion**.



Current gross turnover contribution in 2012 (€ million)

## Economic impact assessment – Key findings

2. The direct gross value added of EU's Accessible Tourism in 2012 was about **€150 billion**; after taking the multiplier effect into account, the total gross value added contribution amounted to about **€356 billion**.



Current gross value added contribution in 2012 (€ million)

# Travel companions – Key findings

The economic contribution of Accessible Tourism will be amplified by a similar scale if the travel companion effect is taken into account.

On average, people with access needs in the EU travel with about 1.9 companions; people with disabilities tend to travel with more companions than the elderly population (2.2 and 1.6)



# Scenarios – Key findings

Under scenarios of minimum, medium and extensive improvements, the **tourism demand** could potentially increase against the current level by 24.2%, 33.2% and 43.6%, respectively.

- The current tourism demand in 2012 generated €786 billion of gross turnover and €394 billion of GDP, equivalent to about 2.75% of the total EU27 GDP, and 8.7 million persons of employment within the EU, considering direct, indirect and induced contributions.
- The EU **economy** could benefit from further contribution under scenarios of minimum, medium and extensive improvements by about 18%, 25% and 36% against the current level, respectively.

# Best practices for European greenways in matters of accessibility and inclusive leisure

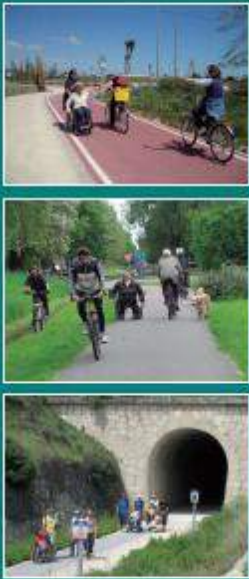



# ACCESIBLE TOURISM ON EUROPEAN GREENWAYS




**GreenWays4tour**

**Guide to best practices and recommendations for accessible Greenways**



 This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



## LEAFLET EN /FR / ES



**Tourisme Accessible sur les Voies Vertes**

**Accessible Tourism European Greenways**

**Turismo Accesible Vías Verdes Europeas**

**GreenWays4tour**

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



- These Guides and Leaflets contribute to improved knowledge and capabilities of entrepreneurs and local providers in respect of the requirements of greenways users (especially people with disabilities) in order to adapt their services to this kind of users and provide accessible facilities and equipment.





Objective: to spread a selection of European **best practices about Greenways accessibility** between major players and stakeholder organizations with a view to achieving a wide range transferring knowledge





## ACCESSIBLE TOURISM ON EUROPEAN GREENWAYS



➤ The Guide and Leaflet about Accessibility on Greenways helps people to consider new ideas and change people's way of thinking in favor of people with disabilities



➤ These tools allow European Greenways managers to take advantage of the experience gained by others



## → Exemplary European Greenways initiatives



2nd Prize 4th EGA, 2009 -Sustainable, Development & Tourism

### **Gaves Greenway / Voie verte de Gaves**

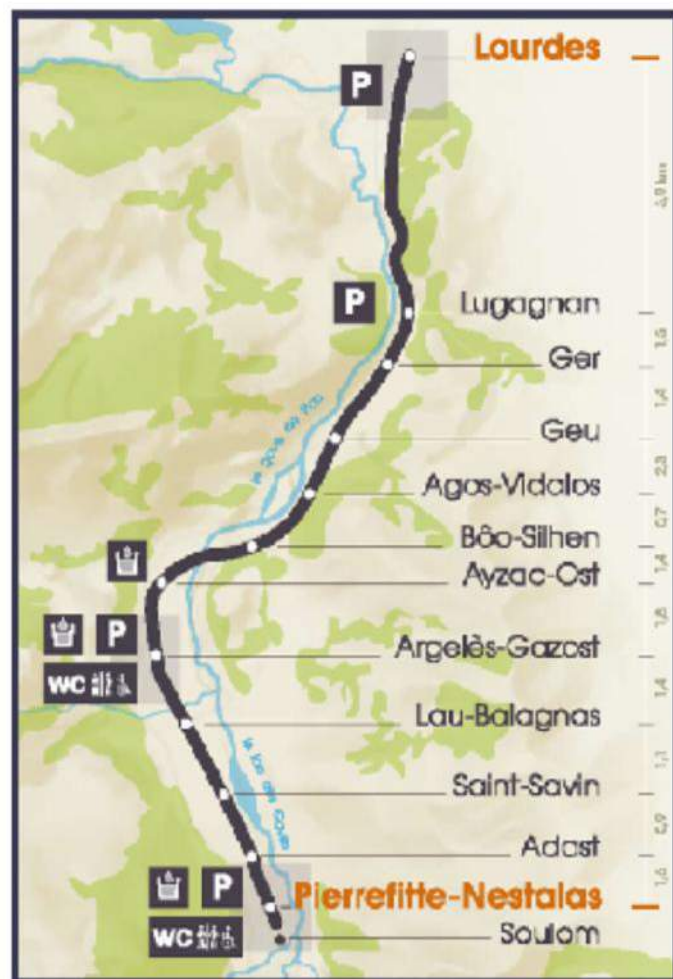
- Located in the French Pyrenees, near Lourdes; 18 km long.

It was awarded with the “**Tourisme et Handicaps**” label.  
(2005: hearing, motor and Intellectual; 2010, visual)

- It is accessible for all kinds of users.



**Pour contacter le SMDRA:**  
4 rue Michelet 65100 Lourdes  
tel.: 05 62 42 64 98  
e-mail: [contact@smdra.fr](mailto:contact@smdra.fr)



## UNE VOIE ACCESSIBLE À TOUS

La Voie Verte des Gaves est labellisée  
Tourisme et Handicap pour quatre  
handicaps : moteur, mental, auditif et visuel.



Les nouveaux aménagements réalisés en  
2010 rendent la voie verte accessible aux  
non-voyants et aux malvoyants.



Syndicat Mixte pour le Développement Rural de  
l'arrondissement d'Argelès-Gazost

[www.valleesdesgaves.com](http://www.valleesdesgaves.com)

### → Exemplary European Greenways initiatives



### Saône-et-Loire Greenways

- The first French department which had an operational greenway (Cluny – Givry)
- Nowadays, it is a wide network of accessible greenways
- It was awarded with the “Tourisme et Handicaps” label for implanting accesible facilities (2007, 2012)
- They organise activities to promote accesibility and a tourism for all



# Les Voies Vertes de Saône-et-Loire en Bourgogne du Sud

## Aménagements demandés

→ Différents maîtres d'ouvrages concernés, des concertations sont nécessaires avec les **communes**.

- parking : emplacement à – de 50 m, bretelle d'accès

- tables adaptées, accès

- bancs à proximité des parkings



Révaluation



→ Exemplary European Greenways initiatives



**Girona Greenways**

- One of the pioneer organizations in the matter of accessibility in Spain
- They launched an enhancement plan to solve problems in the greenways (2007)
- They offer guides with information for disabled people and all kind of users
- They provide adaptative bikes, accessible facilities...





## → Exemplary European Greenways initiatives

### Terra Alta Greenway

- A Tourism Plan was launched to make this greenway accessible for all users (2010)
- The plan included brochures and guides to promote the project
- The track was bordered by 12 cm high kerbs to act as guides for the visually impaired





# Spanish Railways foundation

Since its creation in 1993, the Spanish Greenways programme has been in the forefront of the promotion of universal accessibility standards

**Ocio Accesible en Vías Verdes**

**¿Qué es el Ocio Accesible?**  
El ocio es considerado un derecho importante en las sociedades avanzadas que favorece el desarrollo de las personas. Con los términos "Ocio y Turismo Accesible", la Plataforma Representativa Estatal de Discapacitados Físicos (PREDF) expresa "la necesidad de incorporar medidas que posibiliten a todas las personas el acceso, la utilización y el disfrute de una forma normalizada, autónoma y segura a las infraestructuras, los productos, entornos y servicios de la oferta turística".

Habitualmente, las personas con discapacidad tienen limitada la posibilidad de elección de las actividades de ocio, porque la mayor parte de la oferta turística no es accesible. Esto pone de relieve la necesidad de generar un ocio y turismo universal para Todos que garantice el derecho de libre elección a las personas con discapacidad.

Los 1.800 km de Vías Verdes que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios son infraestructuras idóneas para el desarrollo de un ocio y turismo para todos. Más información en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

**EMPLÉATE**  
**Ocio Accesible en Vías Verdes**

**Vías de empleo verde**

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales son accesibles y cuentan con materiales como bicicletas adaptadas para personas con discapacidad.

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

**Más información:**  
Telf. 91 151 10 96  
mail: [empleaverde@ffe.es](mailto:empleaverde@ffe.es)  
[www.viasdeempleoverde.com](http://www.viasdeempleoverde.com)

Colabora:  
Diputación de Cádiz  
Ayuntamiento de Janda  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

emplea verde 2007-2013  
Acción gratuita cofinanciada por el FSE



## ¿Por qué fomentar el Turismo para TODOS?

1. **Garantiza la igualdad de oportunidades en el uso y disfrute de la oferta turística.** La participación en las actividades recreativas, el esparcimiento, la vida cultural y el deporte son un derecho de todos los ciudadanos avalado por el artículo 30 de la Convención sobre Derechos de las personas con discapacidad (ratificada por España, publicado en el BOE 96/2008, en vigor desde el 3 de mayo de 2008). La no accesibilidad de los entornos, productos y servicios turísticos constituye, sin duda, una forma sutil, pero muy eficaz de discriminación indirecta.

2. **La Accesibilidad dota a la oferta turística de una mayor calidad.**

En España, existe un certificado de "Accesibilidad Universal", basado en la norma UNE 170.001, que diferencia a aquellas organizaciones en las que cualquier persona puede utilizar y disfrutar de los servicios y entornos con independencia de sus capacidades. Por su parte, el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) está incorporando a sus normas de calidad los criterios de "Accesibilidad Universal". Un recurso turístico accesible constituye un entorno, producto o servicio más confortable y fácil de utilizar para todas las personas.

3. **El colectivo de personas con discapacidad y personas mayores son un segmento de mercado en**

Servicios Sociales (IMSERSO) en concepto de subvención a ONGs para ejecutar programas de turismo dirigidos a este colectivo. Por su parte, mientras la media de gasto/día de la población general española en sus viajes turísticos está en 49,8 €, la población con discapacidad física gasta 89,3 €/día.

## Ocio Accesible en Vías Verdes: una oportunidad de negocio

Las vías verdes por su origen ferroviario (con pendientes que raramente superan el 3% de desnivel) son uno de los pocos itinerarios en la naturaleza accesibles per se a personas con movilidad reducida, mayores, mujeres embarazadas, niños pequeños y carritos de bebé. Además, los proyectos de acondicionamiento de la infraestructura incluyen aspectos técnicos de accesibilidad que hace que muchas de las vías verdes sean infraestructuras accesibles para todos.

Mediante el proyecto "Huella Sanitas" una iniciativa de esta empresa destinada a promover el deporte adaptado, a través de un acuerdo con la Fundación También y con la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, varias vías verdes españolas cuentan con bioiletras adaptadas. En 2010 Sanitas donó 30 bioiletras adaptadas para personas con discapacidad a la Fundación También. A su vez, esta Fundación que trabaja por la inclusión social de las personas con discapacidad a través del deporte adaptado las ha ubicado en 10 Vías

Verdes de mercado que son los viajeros con discapacidad que desean recomer las vías verdes.

Para para lograr este objetivo será fundamental la creación de servicios complementarios, pues no es suficiente únicamente con que la infraestructura lo sea, sino que todos los elementos que conforman la experiencia del viaje (como los transportes, los entornos, las actividades y productos que se ofertan, etc.) deben sero también. Es lo que se conoce como la "cadena de la accesibilidad".

Por este motivo, será necesario trabajar de forma coordinada en tres ámbitos de actuación:

1. **El entorno físico de los recursos turísticos.** Los hoteles, bares, restaurantes, oficinas de información, transportes, comercios y ofertas de ocio disponibles en el entorno de la vía verde deben estar adaptadas a las necesidades de este segmento de mercado. Los establecimientos deben cumplir con los criterios exigidos por la normativa estatal, autonómica y municipal correspondiente y deben analizar todas aquellas mejoras que facilitarían la utilización de sus establecimientos a todos los clientes teniendo en cuenta las buenas prácticas nacionales e internacionales en materia de accesibilidad.

2. **La atención al cliente.** Para cualquier persona, con o sin discapacidad, la atención recibida en las distintas etapas del viaje será determinante para valorar el nivel de satisfacción de la experiencia turística. Por eso, es importante que el personal de atención al cliente de los distintos recursos turísticos conozca las necesidades de las personas con

# 11 Vías Verdes provide bikes for disabled people in Spain

países desarrollados a este nicho de mercado se une el de las personas mayores. En España, la población de más de 65 años prácticamente habrá duplicado su proporción relativa sobre el total de la población entre 2005 y 2050. Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en este período pasará de ser del 16,8% a 30,8% de la población.

4. **El segmento de personas con discapacidad puede ser considerado como "multicliente".** El estudio de "Hábitos y actitudes hacia el turismo de las personas con discapacidad física", (PREDIF, 2004) reveló que el 92% de los encuestados viajan acompañados por familiares o amigos. Se calcula que una de cada dos personas con discapacidad viaja con un acompañante.

5. **Este segmento de mercado reduce la estacionalidad del sector turístico.** Esto se debe al elevado número de personas con discapacidad que no tiene responsabilidades laborales. Según datos de la Oficina de Estadísticas de la Unión Europea (Eurostat), el 51% de este segmento de población es laboralmente inactivo y obtiene sus ingresos de pensiones de invalidez, jubilación y otras ayudas. No obstante cabe destacar que este grupo de clientes dispone de recursos económicos para viajar. Un ejemplo ilustrativo son los más de 5 millones de € distribuidos en 2011 por el Instituto de Mayores y

- Vía Verde del Tajüña (Madrid)
- Vía Verde de la Jara (Toledo)
- Vía Verde de la Senda del Oso (Asturias)
- Vía Verde del Laizana (León)
- Vía Verde del Plazaola (Navarra-Guipúzcoa)
- Vía Verde de la Tera Alta (Tarragona)
- Vía Verde de Ojos Negros (Castellón-Valencia)
- Vía Verde del Norpente (Murcia)
- Vía Verde del Aceite (Jaén)
- Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)

Toda la información sobre los lugares donde están disponibles estas bioiletras en: [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com).



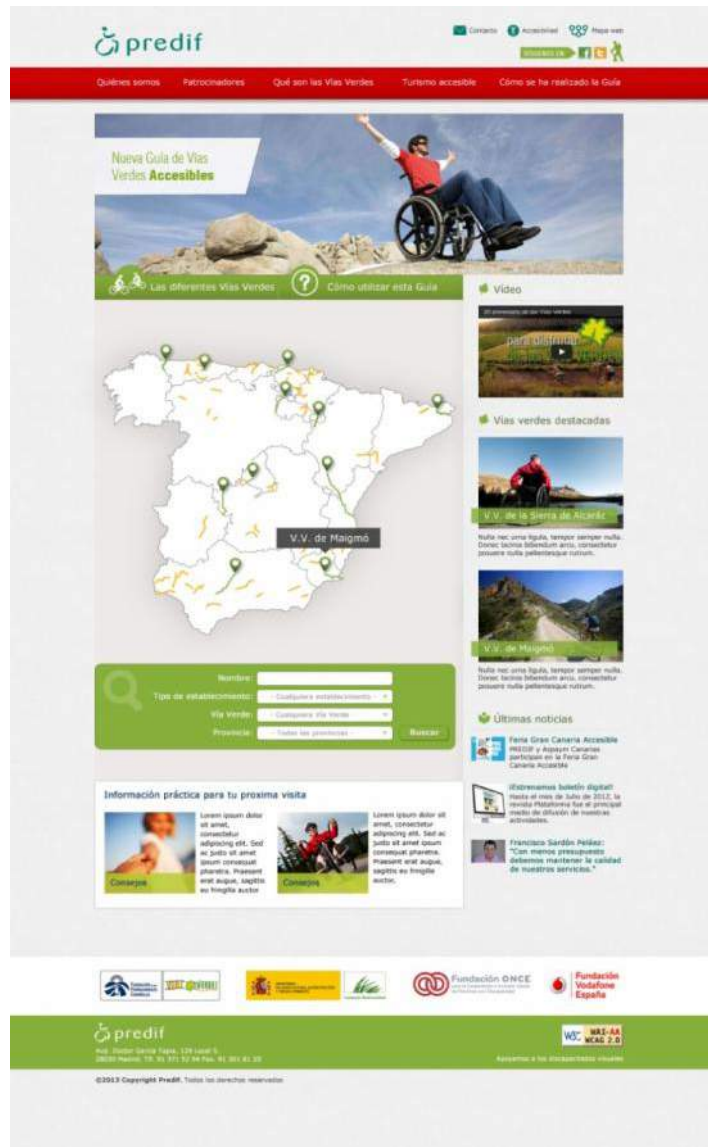
En este sentido, cabe destacar que las Vías Verdes más accesibles y que han ido adaptando criterios de accesibilidad, tienen ahora una nueva oportunidad de negocio al posicionarse como destino turístico accesible. Por su parte, las empresas y emprendedores tienen la oportunidad de captar este nuevo seg-

3. **La navegación de la oferta turística accesible.** en la actualidad los visitantes con discapacidad deben llevar a cabo numerosas consultas para conocer con garantías de fiabilidad, qué establecimientos son accesibles y las características de accesibilidad concretas que presentan. La información debe ser lo más clara y veraz posible, y la empresa que presta los servicios debe de informar al respecto con detalle.

Llevando a cabo las actuaciones recomendadas en estos tres ámbitos, se promueve la iniciativa empresarial, el empleo y la formación de los ciudadanos.

Textos: Predif y Fundación de los Ferrocarriles Españoles





# Objective of the guide

Greenways and localities crossed by greenways, to **become accessible tourism destinations for all.**

Provide objective and accurate **information** about the **accessibility** in these **greenways** and the **tourism supply** in their territories

# The starting point....

- A pre-existing infrastructure accessible** and used by people with disabilities.
- A specific experience of greenways adaptation** to improve accessibility (VV Girona, Terra Alta, Sierra ...)
- Lack of information** on complementary accessible tourist supply
- A previous collaboration** PREDIF-FFE





Las diferentes Vías Verdes [? Cómo utilizar esta Guía](#)

Video



Vías destacadas



**Vía Verde de la Sierra**  
Sobre el antiguo trazado ferroviario Jerez de la Frontera - Alimargen, cuyas obras de construcción nunca...



**Vía Verde de la Jara**  
La Vía Verde de la Jara localizada en la provincia de Toledo, es un tesoro para los amantes de los espacios...

Últimas noticias

Entrevista a Carlos Sanchís, presidente del Club "Tres Rodes" Aspym C. V.

¡Qué es y por qué surgió la idea de crear el grupo "Tres Rodes"? Somos un grupo de amigos que nos...

10 vías verdes con...

Nombre:

Tipo de establecimiento:

Vía verde:

Provincia:

Información práctica para tu próxima visita



Recomendaciones de uso de las Vías Verdes  
Con antelación a realizar un recorrido por las Vías Verdes, es necesario documentarse adecuadamente para poder planificar la visita de acuerdo a las necesidades específicas de...

Vía Verde de la Jara



INFORMACIÓN VÍA VERDE

- Ficha técnica
- Información general
- Mapa
- Perfil de la ruta
- No te puedes perder
- Cómo llegar

ACCESIBILIDAD VÍA VERDE

- Accesibilidad general
- Discapacidad intelectual
- Tramo 1: Apto para PMR
- Tramo 2: Practicable para PMR
- Tramo 3: Apto para PMR

PUNTOS DE INTERÉS

- Alojamientos
- Restauración
- Oficinas de turismo
- Monumentos
- Museos
- Naturaleza
- Inst. deportivas

[Volver a las Vías Verdes](#)

Ficha técnica

**Tramo:** Entre Calera y Chozas y la antigua estación de Santa Quiteria.  
**Municipios:** Calera y Chozas, Aldeanueva de La Jara, El Campillo de La Jara, Sevileja de La Jara, La Nava de Ricomalillo y Puerto de San Vicente.  
**Provincia:** Toledo.  
**Gestor:** Mancomunidad de la Vía Verde de la Jara.  
**Web:** www.viaverdedelajara.com  
**e-mail:** yolanda@ayto-campillo.com  
**Teléfono:** 925455739  
**Teléfono de emergencia:** 112



Información general

La Vía Verde de la Jara localizada en la provincia de Toledo, es un tesoro para los amantes de los espacios vírgenes de interior aún por descubrir. Este itinerario no motorizado que conecta Calera y Chozas con Santa Quiteria, entre las estribaciones de los Montes de Toledo y el Puente de San Vicente, nos regala 52 km de mágicas experiencias sensoriales.

Discurre sobre el antiguo trazado del ferrocarril entre Talavera de la Reina (Toledo) y Villanueva de la Serena (Badajoz), que empezó a construirse en la década de 1920, pero que nunca llegó a entrar en servicio. Hoy, los vestigios de aquel trazado con 17 túneles, 7 espectaculares viaductos y 8 estaciones marcan el carácter ferroviario de este sorprendente itinerario para ciclistas, senderistas y accesible a personas con discapacidad.

Mapa



Puntos de interés

- Alojamientos
- Restauración
- Oficinas de Turismo
- Monumentos
- Museos
- Naturaleza
- Instalaciones deportivas
- Seleccionar todas

Tramos aptos para P.M.R.

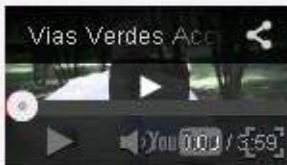
Tramos practicable para P.M.R.

Nueva Guía de Vías Verdes **Accesibles**



Las diferentes Vías Verdes **?** Cómo utilizar esta Guía

Video



Vías destacadas



Sobre el antiguo trazado ferroviario Jerez de la Frontera - Alimargen, cuyas obras de construcción nunca...



La Vía Verde de la Jara localizada en la provincia de Toledo, es un tesoro para los amantes de los espacios...

Últimas noticias

Entrevista a Carlos Sanchís, presidente del Club "Tres Rodes" Aspym C. V.

¡Qué ca y por qué surgió la idea de crear el grupo "Tres Rodes"? Somos un grupo de amigos que nos...

10 vías verdes con...

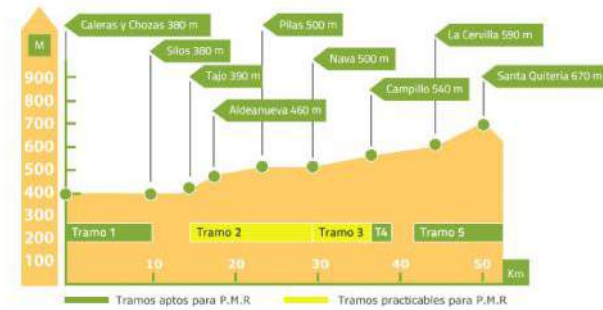
Información práctica para tu próxima visita



Recomendaciones de uso de las Vías Verdes  
Con antelación a realizar un recorrido por las Vías Verdes, es necesario documentarse adecuadamente para poder planificar la visita de acuerdo a las necesidades específicas de...



Perfil de la ruta



Lo que no te puedes perder

- **Apreciar la floración de la jara** (sobre finales de abril) y toda la diversidad paisajística de esta vía verde: desde la vega del río Tajo, dehesas y los cultivos, las encinas y berrocales, hasta el paisaje de jaras y pizarras.
- **Alojarte y/o comer en los vagones de tren** de la estación de Campillo-Sevilleja (Km. 35), en un verdadero coche-cama y coche-restaurante, alejados del mundanal ruido. (enlace al informe de ese establecimiento)
- Tomar algunas de tus mejores **fotografías desde el impresionante viaducto del Azután** sobre el río Tajo, (km 13), y tratar de avistar algunas especies emblemáticas como ciervos, gamos, corzos e infinidad de conejos al paso por la finca del Arco (km. 9), siempre que respetemos su silencio.
- Recorrer la vía verde en alguna de las **3 bicicletas adaptadas** donadas por Sanitas a la Fundación También. Están a tu entera disposición llamando al telef. 925455625
- **Visitar el CERI, Centro de Estudio de Rapaces Ibéricas**, localizado en Sevilleja de La Jara, unos de los más antiguos de España. Para concertar una visita: 925267900. No contamos con información sobre el nivel de accesibilidad de este centro.

Cómo llegar

- En coche:** Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:
- Acceso nº 1: En el municipio de Calera y Chozas, por la estación de ferrocarril, en el parking situado junto al edificio principal.
  - Acceso nº 2: En el municipio de Aldeanueva de Barbarroja, por la antigua estación de ferrocarril.
  - Acceso nº 4: En el complejo turístico "Estación de Pizarrita", en el parking situado junto a la Vía Verde.
  - Acceso nº 5: En el cruce con la Crta. CM-4162 (El Campillo-N-502), en el parking situado junto a la Vía Verde.
  - Acceso nº 6: En la antigua estación de Santa Quiteria, en el parking situado junto al área de descanso.

**En tren:** A Talavera de la Reina, a 15 Km de Calera y Chozas. Consulta si la estación dispone de servicio Atendo para PMR en el siguiente teléfono o correo electrónico: 917744040, oca.accesibilidad@renfe.es.

**En autobús:** Campillo de La Jara, Calera y Chozas, Aldeanueva de Barbarroja. Estación de autobuses de Talavera de la Reina (Toledo), teléfono de información 925800400  
Empresas: Sealsa Interurbanos y Autocares Vila

# Information about accessible tourism supply around greenways

www.viasverdesaccesibles.es/viasverdes/puntosinteres/ruta/via-verde-de-la-jara/alojamientos

## Accesibilidad vía verde

- Discapacidad intelectual
- Accesibilidad general
- Tramo 1: Apto para PMR
- Tramo nº 2: Practicable para PMR
- Tramo nº 3: Practicable para PMR
- Tramo nº 4: Apto para PMR
- Tramo nº 5: Apto para PMR


## Puntos de interés

- Alojamientos
- Instalaciones deportivas
- Museos
- Restauración
- Todos

[Volver a las vías verdes](#)

### Alojamientos


6 establecimiento/s



**Casa Rural Miel y Romero**  
Plaza de San Isidro, 16  
45671 Gargantilla - Sevilleja de la Jara (Toledo)

**Telefono:** 635 65 07 89  
**E-mail:** -  
**Web:** www.mielyromero.com

[Más información](#)

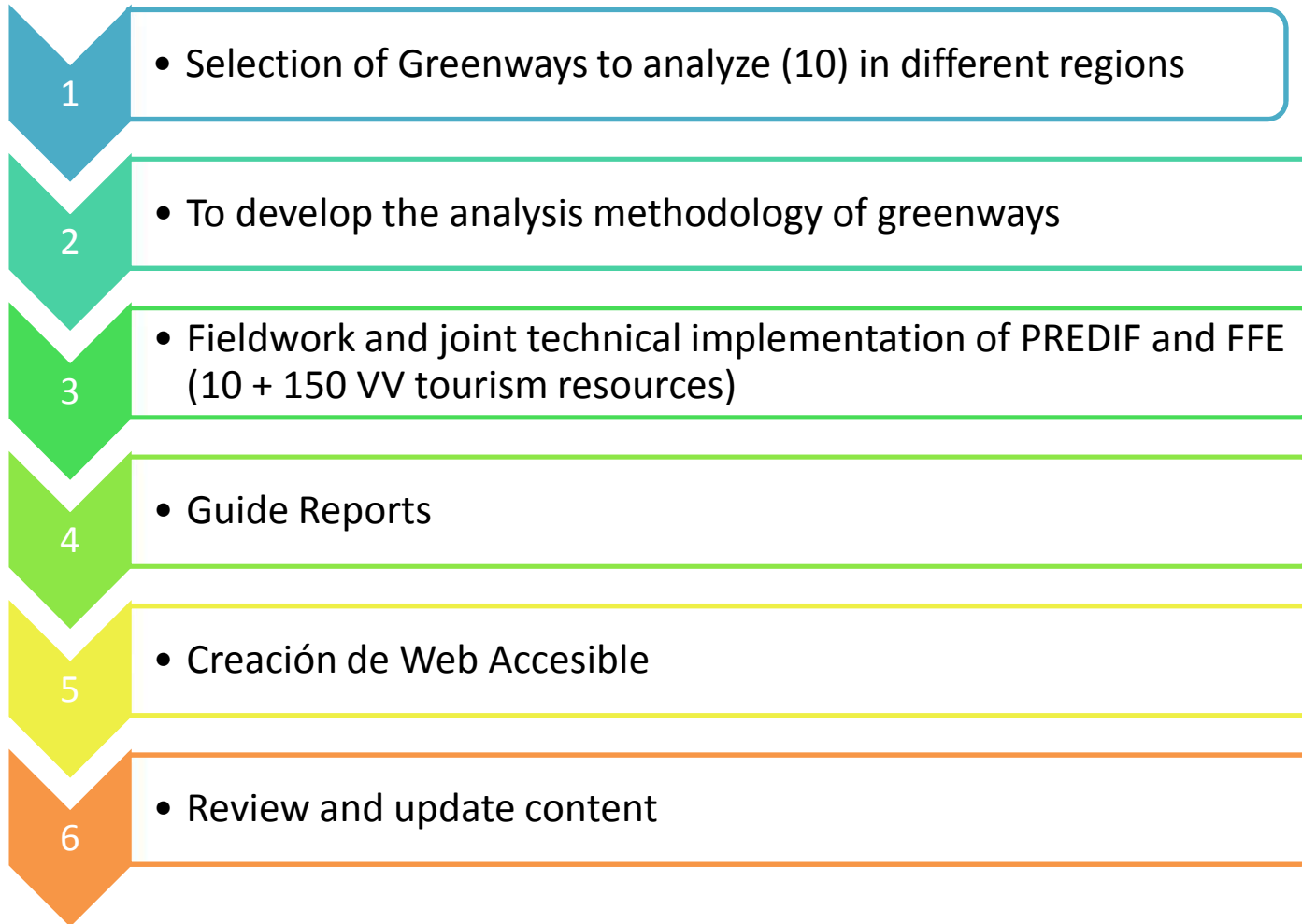


**Casa Rural La Pontezuela**  
C/ Mirador del Tajo, s/n  
45570 El Puente del Arzobispo (Toledo)

**Telefono:** 615 351 408  
**E-mail:** -  
**Web:** www.casarurallapontezuela.es

[Más información](#)

# Methodologie



# Greenways included on the Guide



## Andalucía

Vía Verde de la Sierra (Cádiz - Sevilla) \_\_\_\_\_ 36 km

Vía Verde del Aceite (Jaén) \_\_\_\_\_ 55 km

## Castilla La Mancha

Vía Verde de La Jara (Toledo) \_\_\_\_\_ 52 km

## Comunidad de Madrid

Vía Verde del Tajuña (Madrid) \_\_\_\_\_ 47 km

## Castilla y León

Vía Verde de Laciana (León) \_\_\_\_\_ 6 km

## Asturias

Vía Verde de la Senda del Oso (Asturias) \_\_\_\_\_ 41,5 km

## Murcia

Vía Verde del Noroeste (Murcia) \_\_\_\_\_ 78 km

## Comunidad Valenciana

Vía Verde de Ojos Negros (Castellón - Valencia) \_\_\_\_\_ 70 km

## Cataluña

Vía Verde de la Terra Alta (Tarragona) \_\_\_\_\_ 23 km

## Navarra - Euskadi

Vía Verde del Plazaola (Navarra - Guipúzcoa) \_\_\_\_\_ 42,5 km



# SOME CONCLUSIONS

- € Accessible tourism in Europe It is a very important niche market and there are clear business opportunities linked to this growing demand.
- € They are already available thousands of km of greenways in Europe, car-free, safe and accessible, very suitable for people with special needs, including cyclists.
- € Furthermore there are much more potential km that can be developed as these accessible routes.

# SOME CONCLUSIONS

- € Ensure **accessibility in greenways** allows **people with disabilities to enjoy nature** with autonomy.
- € Greenways managers and stakeholders must **improve** the infrastructures, equipments and services to **ensure tourism for all**.
- € The **Chain of the accessibility** is key to generate accessible tourism product in European greenways.
- € Accessible tourism represent an **add value for tourism sector** in general.

Thanks for your attention!

Enjoy  
Greenways!

Join EGWA!



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES