

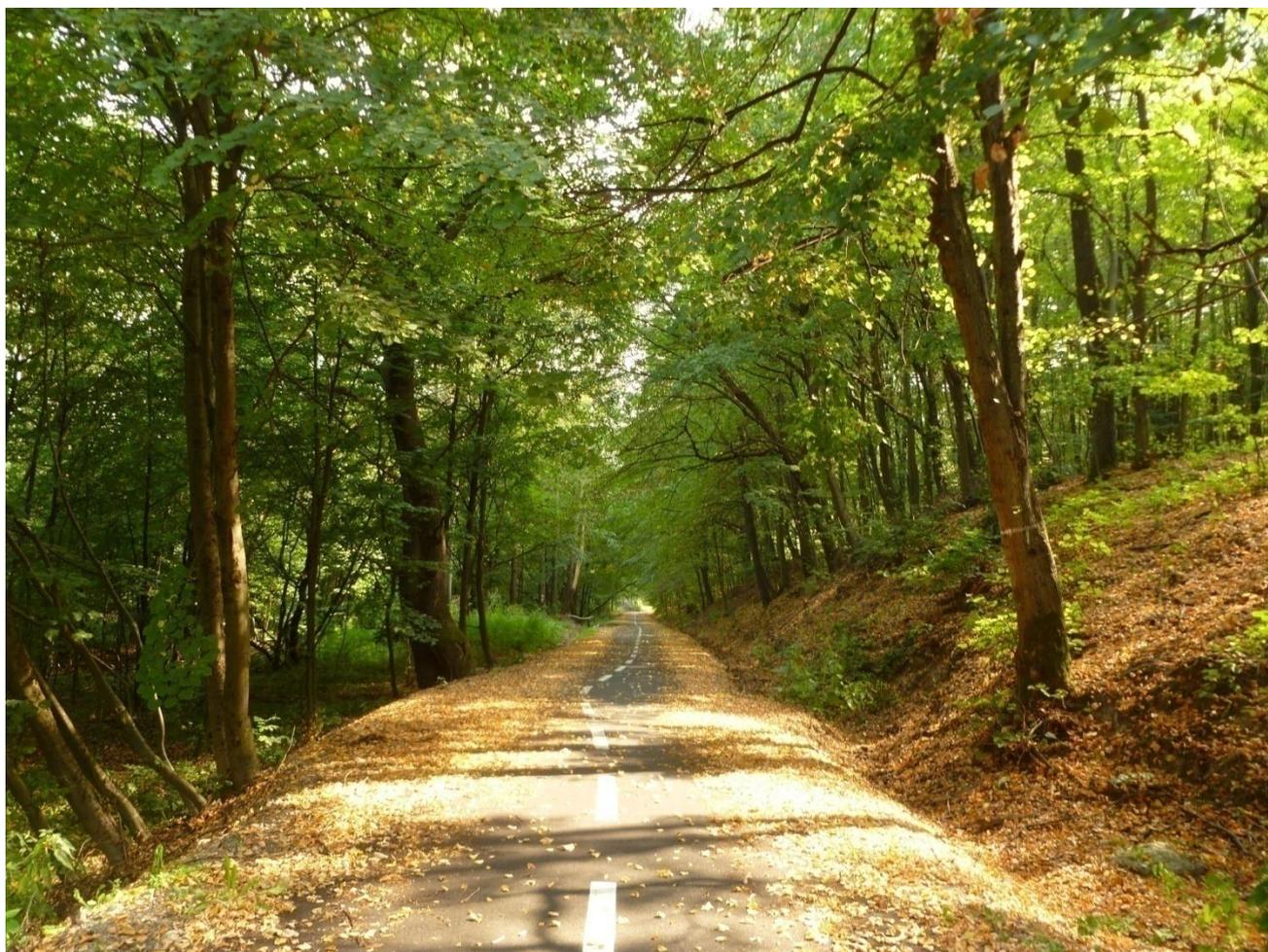
EuroVelo, le réseau des itinéraires cyclables européens

Dossier de presse

Fédération Européenne des Cyclistes (European Cyclists' Federation – ECF)

Adam Bodor, Ed Lancaster, Ben McElDowney, Thomas Mourey, Jesús Freire - eurovelo@ecf.com

Lundi 7 mars 2016



EuroVelo Route 11 - Hongrie

Vous avez toujours rêvé de traverser un continent entier par vos propres moyens ? Grâce à EuroVelo, un projet de la Fédération Européenne des Cyclistes (European Cyclists' Federation – ECF), traverser l'Europe à vélo n'est pas seulement possible mais c'est aussi sécurisé, intéressant et agréable. Dans ce réseau de 15 routes transcontinentales, de l'océan Atlantique à la Mer Noire, de l'Arctique à la Méditerranée, chaque itinéraire offre son lot de découvertes.

Qu'il s'agisse de faire du vélo en Allemagne dans ses paysages romantiques le long du Rhin, qu'il s'agisse de passer des cols et des tunnels étourdissants dans les Alpes, qu'il s'agisse encore de pédaler sur les routes du Nord pour y contempler les aurores boréales, l'Europe regorge d'endroits merveilleux, tous facilement accessibles à vélo.

Ce document vous apportera toutes les informations à propos d'EuroVelo et du tourisme cyclable en Europe plus généralement. Cela comprend la méthode utilisée par les organisations pour parvenir à la réalisation complète du réseau pour 2020, les éléments nécessaires pour créer une EuroVelo route ainsi que les réponses à toutes les questions posées le plus fréquemment.

Sommaire

1. Aperçu
 - 1.1. Le Réseau EuroVelo
 - 1.2. Les Routes EuroVelo
 - 1.3. Le marché du tourisme cyclable
 - 1.4. Faire du vélo en Europe
2. Coordination and Organisation
 - 2.1. ECF et EuroVelo
 - 2.2. Centres de Coordination et Coordinateurs Nationaux d'EuroVelo
3. Les routes EuroVelo– un gage de qualité
 - 3.1. Exigences générales
 - 3.2. Infrastructures
 - 3.3. Signalisation
 - 3.4. Services
 - 3.5. Correspondance des transports
 - 3.6. Promotion et Communication
 - 3.6.1. Internet
 - 3.6.1.1. EuroVelo.com
 - 3.6.1.2. EuroVelo.org
 - 3.6.1.3. Réseaux sociaux
 - 3.6.1.4. Galerie photo
 - 3.6.2. Publications
4. Nous contacter
5. Questions posées fréquemment

1. Aperçu

1.1. Le Réseau EuroVelo

EuroVelo est le réseau des itinéraires cyclables européens – un réseau de 15 routes longue-distance qui traversent le continent entier. Le développement et la coordination du réseau est assuré par la Fédération Européenne des Cyclistes (European Cyclists' Federation – ECF),

l'achèvement de la construction du réseau est prévu pour 2020. Les routes EuroVelo peuvent aussi bien être utilisées par des touristes pour des voyages longue-distance que par des habitants locaux pour leurs déplacements quotidiens.

1.2. Les Routes EuroVelo

Les 15 routes EuroVelo sont toutes identifiées par un thème et un numéro, pair ou impair selon leurs directions. La liste est ci-dessous :

Routes Nord-Sud

- 1 - la Route de la Côte Atlantique : Cap Nord - Caminha 9,110 km
- 3 - la Route des Pèlerins : Trondheim - Saint-Jacques-de-Compostelle 5 122 km
- 5 - la Via Romea Francigena : Londres - Rome - Londres 3 900 km
- 7 - la Route du Soleil : Cap Nord - Malte 7 409 km
- 9 - Baltique – Adriatique : Gdansk - Pula 1 930 km
- 11 - la Route de l'Europe de l'Est : Cap Nord - Athènes 5 984 km
- 13 - la Route du Rideau de Fer : Mer de Barents - Mer Noire 10 400 km
- 15 - la Route du Rhin : Andermatt – Hoek van Holland 1 320 km
- 17 – la Route du Rhône : Andermatt – Mer Méditerranée 1 115 km

Routes Est-Ouest

- 2 - la Route des Capitales : Galway - Moscou 5 500 km
- 4 - la Route de l'Europe Centrale : Roscoff - Kiev 4 000 km
- 6 - Atlantique - Mer Noire : Nantes - Constanta 4 448 km
- 8 - la Route Méditerranéenne : Cadix - Athènes et Chypre 5 888 km

Circuits

- 10 - le circuit de la mer Baltique 7 980 km
- 12 - le circuit de la mer du Nord 5 932 km

Total : Plus de 70 000 km



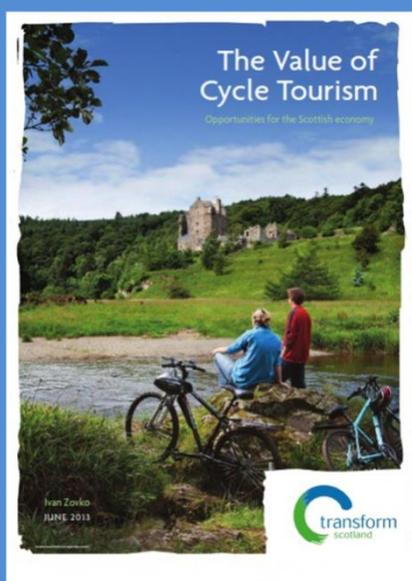
Les 15 Routes EuroVelo

1.3. Le marché du tourisme cyclable

Il est estimé que chaque année en Europe, **2,3 millions de voyages à vélo** sont effectués pour une valeur de **44 milliards d'euros**. Selon une étude de 2012 commandée par le Parlement Européen, 20,4 millions de touristes à vélo ont réservé au moins une nuit au cours de leurs voyages à vélo, ces voyageurs ont alors fait une dépense totale de 9 milliards d'euros en un an.

L'étude estime que la réalisation complète pour 2020 du réseau EuroVelo, entendu comme un réseau de transport et de tourisme, permettrait la réalisation chaque année de 60 million de voyages générant un total de 7 milliards d'euros de revenus directs annuels.ⁱ

Exemple national:



Ecosse, Royaume-Uni

Le gouvernement écossais a commandé une étude appelée "The Value of Cycle Tourism" (La Valeur du Tourisme Cyclable) qui a été publiée en juin 2013.

Elle tente d'estimer les différents bénéfices liés au tourisme cyclable :

- Bénéfices pour la santé: £4 millions
- Événements liés au cyclisme: £5,6 millions
- Infrastructures liées au cyclisme loisir: £1,5 million
- Dépenses des touristes à vélos : de £106,2 millions à £228,2 millions

La contribution économique totale est alors de: £117,4 millions - £239,3 millions (soit €137,2 millions – €279,6 millions)

Exemple local:

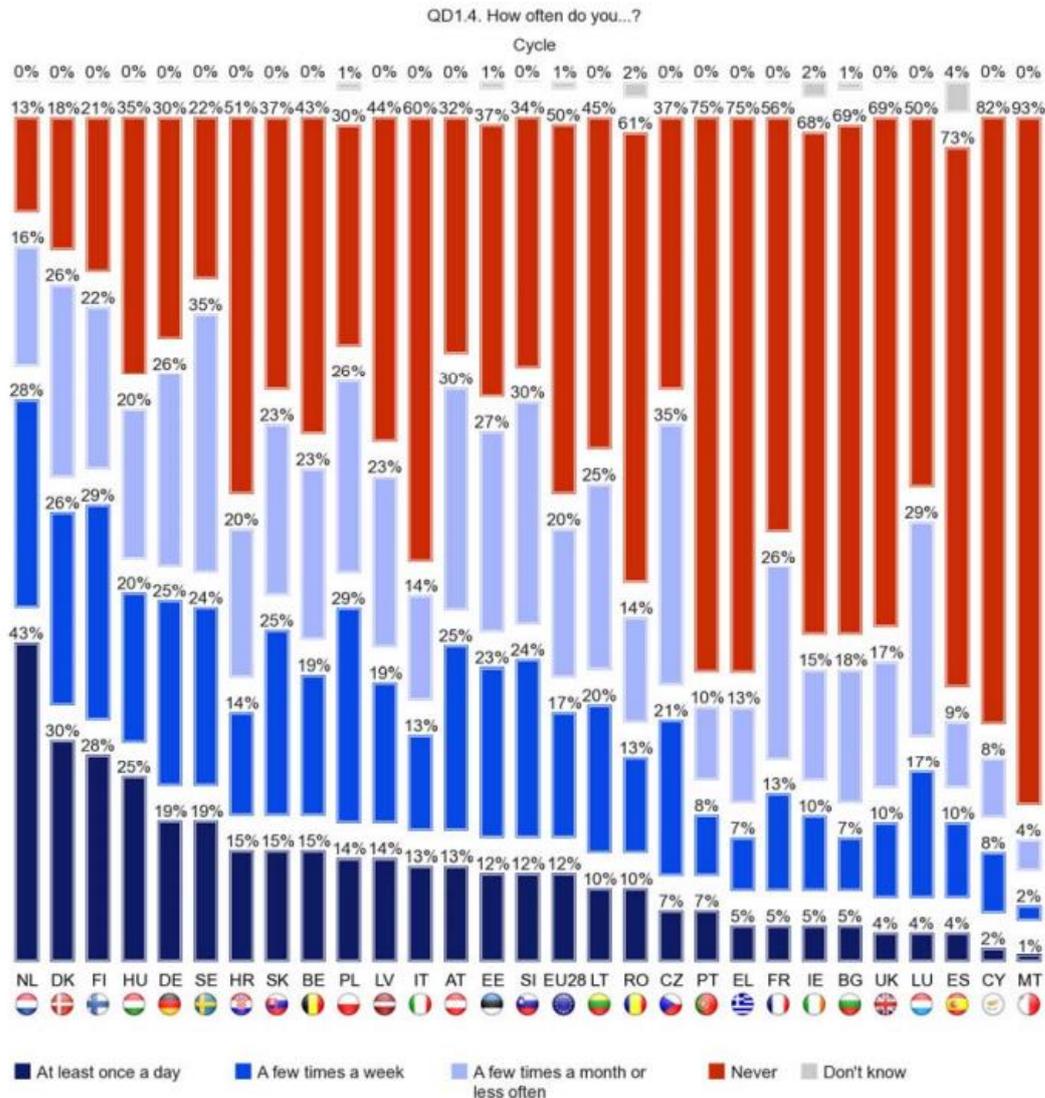


Great Western Greenway, République d'Irlande

Une ancienne ligne de chemin de fer de 43 km ré-ouverte comme piste cyclable en 2011. Partie d'EuroVelo 1 – la Route de la Côte Atlantique.

- Coût d'environ €6 millions
 - 145 000 visiteurs en 2011
 - 175 000 visiteurs en 2012
 - 200 000 visiteurs attendus en 2013
- Création de 38 nouveaux emplois et contribution à la sauvegarde de 56 emplois existants.
- Développement de nouveaux projets tels qu'un parcours gourmet, un parcours aventure sportif et la création d'un groupe d'artistes local.
- La valeur apportée à l'économie locale est estimée à €7,2 millions par an avec une tendance à la hausse.

1.4. Faire du vélo en Europe



(Légende : À quelle fréquence utilisez-vous votre vélo ? – Au moins une fois par jour – quelques fois par semaine – quelques fois par mois ou moins souvent – jamais – ne sait pas)

L'eurobaromètre de 2013 sur les "Attitudes des Européens à l'égard de la mobilité urbaine"ⁱⁱⁱ montre que 49% des citoyens de l'Union Européenne utilisent le vélo de manière régulière (voir ci-dessous). Comme le montre le tableau ci-dessous, les statistiques varient énormément d'un pays à l'autre, de 87% aux Pays-Bas à seulement 7% à Malte. Un avantage clé du réseau européen des itinéraires cyclables est la présence d'infrastructures cyclables conséquentes et de grande qualité dans tous les pays européens, permettant aux citoyens de rendre leurs trajets plus sûrs et plus agréables.

2. Coordination et organisation

2.1. ECF et EuroVelo

ECF coordonne le réseau EuroVelo au niveau européen.

Les objectifs d'ECF pour le projet EuroVelo sont :

- Permettre la création de routes cyclables de grande qualité dans tous les pays d'Europe et de répandre les bonnes pratiques européennes au-delà des frontières et ainsi harmoniser les standards.
- Faire connaître ces routes aux décideurs politiques et aux utilisateurs potentiels, promouvoir et valoriser leur utilisation et fournir un point de contact important pour les personnes souhaitant obtenir des informations à propos de la pratique du cyclisme en Europe.
- Dans cette logique, encourager un grand nombre de citoyens européens à essayer le vélo et accompagner ainsi l'évolution vers des déplacements sains et durables – aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour le tourisme cyclable.

L'organe de décision le plus important est **le conseil ECF (ECF board)**. En 2007, un **Conseil ECF EuroVelo (ECF EuroVelo Council)** a été créé pour agir en tant que conseiller d'ECF pour la mise en œuvre et le fonctionnement d'EuroVelo. Le conseil ECF EuroVelo se réunit deux fois par an. Le travail quotidien de coordination du réseau EuroVelo au niveau européen est effectué par **l'équipe de gestion ECF EuroVelo (ECF EuroVelo Management Team)**, basée dans les bureaux d'ECF à Bruxelles.

EuroVelo est une marque déposée d'ECF et seules les routes approuvées comme telles par ECF ont le droit de se nommer EuroVelo; cette marque de qualité est importante tout autant pour les cyclistes que pour les promoteurs des routes (voir section 3.)

5.1. Centres de Coordination et Coordinateurs Nationaux EuroVelo

Le réseau des Centres de Coordination et Coordinateurs Nationaux d'EuroVelo (EuroVelo Coordination Centres and Coordinators - NECC/Cs) situé sur tout le continent est d'une importance vitale pour le succès d'EuroVelo. Les coordinateurs s'assurent de la mise en œuvre, du bon fonctionnement et de la qualité du réseau EuroVelo dans leurs pays. De plus, ils sont responsables de la communication nationale EuroVelo. Ils fournissent ainsi des informations fiables et à jour sur les sections des routes EuroVelo qui passent dans leurs pays et s'assurent de l'insertion des routes EuroVelo dans les dernières publications nationales.

Les différents titres – Centres de Coordination et Coordinateurs – font référence à la maturité de l'organisation. Les Coordinateurs Nationaux EuroVelo sont une organisation, souvent (mais pas toujours) une des fédérations nationales de cyclisme. Au cours du temps, le coordinateur peut intégrer des représentants des autorités publiques, des offices de tourisme, des organisations de cyclisme, des transports publics ou des fournisseurs de services pour créer un Centre de Coordination. La composition exacte de chaque Centre de Coordination varie évidemment selon les pays.

Pour contacter votre NECC/C, nous vous prions de bien vouloir utiliser les informations mises en ligne sur notre site: <http://www.eurovelo.org/euroveloorganisation/coordination-centres/centres/>

2.2. Les routes EuroVelo – un gage de qualité

Exigences générales:

Toutes les routes EuroVelo doivent remplir les critères suivants :

- Utiliser des routes cyclables nationales ou régionales des pays impliqués
- Traverser au moins deux pays
- Avoir une longueur minimum de 1 000 km (620 miles)
- Eviter chaque fois que cela est possible les sections montantes et proposer des alternatives (ex : transport public ou itinéraire différent) pour les sections très montantes (lorsque celles-ci sont inévitables)
- Disposer d'une identité clairement identifiable, commercialisable au niveau international
- Comporter un plan de réalisation effectif (partenaires, business plan, planification)
- Comporter une signalisation conforme aux normes des pays et/ou régions concernés, sans lacune et visible dans les deux directions
- comporter une signalisation spécifique à EuroVelo⁴ conforme aux recommandations d'ECF consultables dans le manuel *Signing of EuroVelo cycle routes*. http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo_Signing1.pdf ⁱⁱⁱ

2.3. Infrastructure

L'état actuel des routes incluses dans le réseau EuroVelo est le suivant :

- Route asphaltée sans circulation : 8%
- Route non asphaltée et sans circulation : 6%
- Route publique asphaltée à faible circulation : 56%
- Route publique non asphaltée : 3%
- Route publique asphaltée à forte circulation : 14%

En accord avec les exigences générales pour les routes EuroVelo, les sections à améliorer en priorité sont celles qui suivent des routes à forte circulation et celles qui sont publiques et non asphaltées. (Actuellement 17% du réseau total).

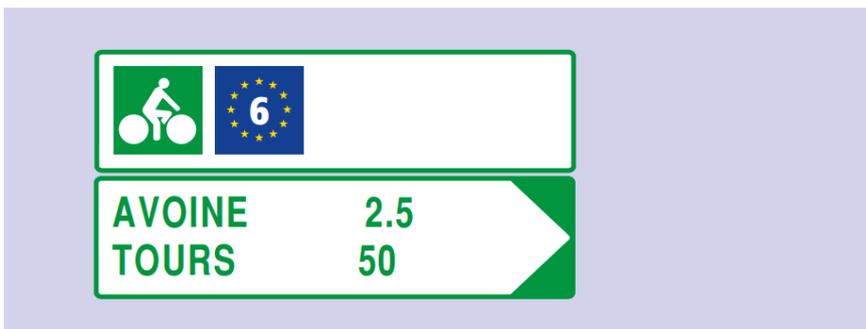
2.4. Signalisation

La promotion efficace du tourisme cyclable en Europe nécessite que les routes soient signalées par des panneaux dont la compréhension par des utilisateurs nationaux et internationaux soit aisée, ceci dans le but d'assurer la bonne conduite des cyclistes dans le trafic. Il est donc essentiel que la signalisation des routes cyclables soit cohérente et clairement reconnaissable.

La Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) en collaboration avec ECF a alors publié des recommandations pour la signalisation des routes EuroVelo. Cela forme la base du manuel ECF "Signing of EuroVelo cycle routes".^{iv} La signalisation EuroVelo peut être intégrée dans les systèmes nationaux de signalisation existants comme le montrent les exemples d'EuroVelo 6 ci-dessous.



Serbia



Examples:

France



Switzerland

2.5. Services

Les services destinés aux cyclistes sont une ressource clé pour garantir le confort et le plaisir des cyclistes sur les routes longue-distance. La promotion de labels ou de marques de qualité pour les services destinés aux cyclistes est encouragée par nos Coordinateurs et Centre de

Coordination Nationaux EuroVelo. Plusieurs de ces labels et/ou marques sont désormais bien établis dans les différents pays européens :

2.6. Correspondance des transports

Un des nombreux avantages du tourisme cyclable est qu'il a un impact très réduit sur l'environnement. Cet impact peut être encore plus réduit si vous utilisez les transports publics pour aller sur le lieu de votre voyage à vélo et pour en revenir.

Vous rendre sur le lieu de votre voyage avec votre vélo en train est l'option environnementale idéale pour les voyages courte-distance comme pour les voyages longue-distance. La plupart des lieux en Europe sont accessibles par train et l'accessibilité en train est prise en compte lors de la création et de la certification des routes EuroVelo.

Réserver en ligne à l'avance donne un accès aux prix les plus compétitifs et permet aussi de savoir si les trains acceptent les vélos et disposent de rangements spécifiques.

Vous pouvez acheter vos billets en ligne, entre autres, à la Deutsche Bahn - www.bahn.de; à la SchweizerBundesbahn - <http://www.sbb.ch/>; et la SNCF www.sncf.com/.

2.7. Promotion et Communication

2.7.1. Internet

2.7.1.1. EuroVelo.com

Lancé en mars 2013, eurovelo.com fait la promotion du réseau EuroVelo et fournit aux cyclistes les informations utiles les plus récentes pour leur permettre d'organiser leurs voyages. Les utilisateurs peuvent alors faire des recherches par pays ou par routes selon leurs envies. Le site se veut être une plateforme qui offre aux utilisateurs les informations spécifiques, les cartes et les guides ou les services et les séjours organisés qui sont consultables sur d'autres sites nationaux ou d'autres sites consacrés à une route EuroVelo. La partie actualité du site met en avant différentes parties du réseau chaque mois et se fait le relais de cyclistes qui ont déjà parcouru les routes EuroVelo et qui veulent transmettre leurs expériences.

2.7.1.2. EuroVelo.org

EuroVelo.org a pour but d'informer et de mettre en relation les nombreux professionnels travaillant dans toute l'Europe sur les projets EuroVelo. Le site contient une partie actualité qui met en avant les avancements récents des projets de construction ainsi que les derniers développements de la coordination des routes. Il contient également des exemples de bonnes pratiques, les manuels officiels EuroVelo qui sont à télécharger ainsi qu'une carte base de données (Overview Route Database) sur laquelle les coordinateurs nationaux peuvent mettre à jour les informations concernant leurs routes.

2.7.1.3. Réseaux sociaux

EuroVelo est actif sur Facebook and Twitter et publie une newsletter mensuelle.

Facebook – <http://www.facebook.com/eurovelo>

Twitter – <http://www.twitter.com/ECFEuroVelo>

Inscription à la newsletter - <http://eepurl.com/ivrxY>

2.7.1.4. Galerie Photo

Des photos du réseau EuroVelo se trouvent sur notre page Flickr - <https://www.flickr.com/photos/eurovelo/>

2.7.2. Publications

Les manuels et guides officiels EuroVelo sont téléchargeable depuis le site [eurovelo.org](http://www.eurovelo.org) - <http://www.eurovelo.org/downloads/guidelines/>

3. Nous contacter

Pour des questions d'ordre général eurovelo@ecf.com

4. Questions posées fréquemment

Quelle est la meilleure route pour moi ?

EuroVelo offre une grande variété de routes, pour tous les types de cyclistes. Que ce soit pour une ballade d'un jour ou pour une expédition de trois mois, notre site vous aidera à trouver le voyage parfait. <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos>

J'aimerais essayer de faire un voyage longue-distance pour la première fois.

Notre route la plus développée à l'heure actuelle, totalement signalisée entre la France et la Serbie et disposant de cartes détaillées pour sa totalité - *la route EuroVelo 6 – De l'Atlantique à la Mer Noire* – est la route parfaite pour un premier voyage longue-distance. Passant par dix pays le long de ses 4,448 km (2,764 miles), la route suit trois des plus importants fleuves européens – la Loire, le Rhine et le Danube. Le dénivelé naturellement plat associé à la haute qualité des infrastructures cyclables assure un voyage sûr et agréable.

Je suis intéressé par l'Histoire de l'Europe.

Beaucoup de routes EuroVelo ont un thème historique – les routes EuroVelo 3 et EuroVelo 5 suivent d'anciennes voies de pèlerinage et la route EuroVelo 2 lie quelques-unes des plus belles capitales européennes. En tant que témoignage poignant de l'Histoire européenne récente, nous vous conseillons la route EuroVelo 13 – *La Route du Rideau de Fer* qui suit la frontière qui a séparé le continent en deux pendant un demi-siècle. La route EuroVelo 13 est aussi la plus longue des routes trans-européennes avec 10 400 km (6,462 miles).

Je voyage avec ma famille.

Si vous voyagez avec de jeunes enfants, ne cherchez pas plus loin, *EuroVelo 15 – La Route du Rhin* est la route qu'il vous faut. Longue de 1 320 km (820 miles), la route entière peut être faite le temps de vacances d'été d'un mois. Vous suivrez le Rhin à travers quatre pays, de la source jusqu'à la mer, passant ainsi dans des paysages superbes. Cette route est la première à avoir été certifiée conforme à la Norme européenne de certification du réseau des itinéraires cyclables européens, ce qui démontre l'exemplarité de ses infrastructures tout au long de la route.

Où puis-je trouver des informations à propos des routes qui sont déjà complètes ?

Dans la plupart des cas, les sections des routes EuroVelo sont déjà complètes et signalisées, cependant, le réseau de haute qualité comporte tout de même quelques trous. Notre site <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos> contient une carte de chaque route avec un code couleur. Les sections vertes (realized – ou réalisé) sont les routes cyclables qui ont été signalisées dans les deux sens. Les sections oranges (not realized – ou non-réalisées) sont en phase d'amélioration pour atteindre les standards EuroVelo mais comportent néanmoins des infrastructures cyclables. Les sections rouges (planned – ou planifiées) correspondent aux itinéraires encore en phase de planification.

Où puis-je trouver des cartes ou des guides ?

Nous allons bientôt lancer un espace de vente en ligne regroupant l'offre actuelle pour les cartes et les guides concernant les routes EuroVelo.

Des cartes sont actuellement disponibles sur de nombreux sites tels que [Amazon](#), [Sustrans](#), [Fietsvakantiewinkel](#), [Adfc](#) and [France Vélo Tourisme](#)

Une carte de l'ensemble des routes est téléchargeable depuis notre site ou peut être commandée en version papier en contactant directement le coordinateur national du pays de résidence <http://www.eurovelo.org/downloads/eurovelo-map/>

Comment est venue l'idée d'EuroVelo ?

EuroVelo a été conçu lors d'une rencontre entre ECF et ses partenaires britanniques et danois (Sustrans et *de Frie Fugle*) en 1995. L'idée originale était la création d'un réseau de douze routes longue-distance. Depuis août 2007, ECF s'occupe pleinement de la coordination du réseau conduisant ainsi à une reconnaissance internationale de la valeur de ces routes.

Pourquoi n'y a-t-il pas de routes EuroVelo 14 et 16 ?

Les routes sont numérotées de façon paire ou impaire selon leurs directions. Il y a pour l'instant neuf routes Nord-Sud (numéros impairs 1-15) et six routes Est – Ouest (dont deux circuits) (numéros pairs 2-12).

Est-il possible d'ajouter de nouvelles routes ?

Oui, dans le cadre de procédures de trois ans, nous acceptons des candidatures pour créer de nouvelles routes EuroVelo ou pour modifier des routes existantes. Pour de nouvelles candidatures, la prochaine échéance est le 31 décembre 2016. Pour plus d'informations sur la procédure, veuillez consulter notre site à l'adresse : <http://www.eurovelo.org/routes/newroutes/>

Est-ce qu'EuroVelo peut parrainer mon voyage à vélo ou mon projet caritatif ?

ECF est une organisation à but non lucratif et ne peut pas contribuer financièrement à des voyages sur le réseau EuroVelo. Cependant, nous sommes très heureux de trouver des informations à propos de voyages sur nos routes et ailleurs et nous pouvons utiliser nos réseaux sociaux pour partager vos expériences avec la communauté cycliste EuroVelo.

Où est-ce que je peux trouver des témoignages de personnes ayant déjà voyagé sur les routes ?

Il existe de nombreux blogs en ligne tenus par des cyclistes qui ont voyagé sur les routes EuroVelo. Il est également possible d'utiliser [#EuroVelo](#) sur Twitter et Facebook pour en savoir plus à propos des voyages de cyclistes sur les routes EuroVelo. A travers des articles réguliers sur eurovelo.com, nous partageons leurs histoires.

A propos d'ECF

Personne à contacter: Ed Lancaster, chargé de mission, eurovelo@ecf.com

La Fédération Européenne des Cyclistes (ECF) représente les intérêts des cyclistes, elle est située à Bruxelles et a plus de 70 organisations membres dans 40 pays.

Outre ses activités de défense et de promotion des politiques cyclables et de ses activités de promotion du vélo au niveau international, ECF est en charge d'autres programmes dont EuroVelo, le réseau des itinéraires cyclables européens, les réseaux mondiaux "Scientists for cycling" et "Cities for Cyclists" ainsi que les conférences bisannuelles Velo-city et Velo-city Global.

Références :

ⁱEuropean Parliament, Directorate-General for Internal Policies: 'The European Cycle Route Network EuroVelo' 2012, <http://www.europarl.europa.eu/committees/en/tran/studiesdownload.html?languageDocument=EN&file=78331>

ⁱⁱEurobarometer Special 406: 'Attitudes of Europeans toward Urban Mobility' 2013, http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_406_en.pdf

ⁱⁱⁱEuropean Cyclists' Federation: 'Signing of EuroVelo cycle routes' 2010, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo_Signing1.pdf

^{iv} C.f. iii