



nadace
partnerství



ICT/EuroVelo 13 €tours in historical context

Basel, September 19, 2014, *Daniel Mourek*



nadace
partnerství

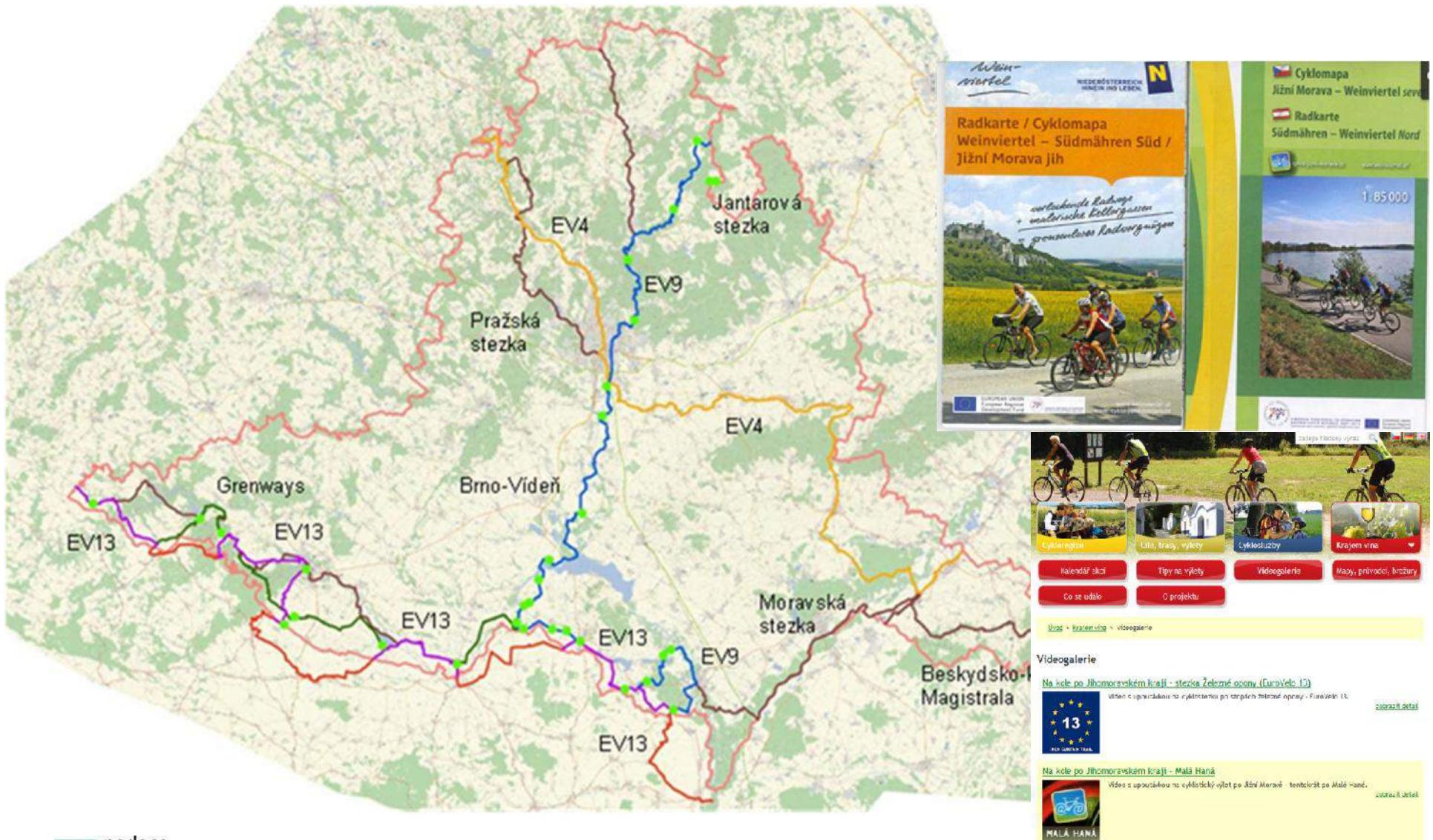
European culture route



EuroVelo network in CZ



Regional Networks € South Moravia



Infrastructure – military roads



EuroVelo Signposting in CZ





EuroVelo 13

Stezka železné opony



EuroVelo 13 Signposting



Cross-border signposting with Bavaria



EuroVelo 13 Signposting



nadace
partnerství

Resting points





**Sruby na Šumavě
Stezka železné opony**

13 EuroVelo

Národní park Šumava a Chráněná krajinná oblast Šumava se nachází na části správního území Jihočeského a Plzeňského kraje. Předmětem a cílem ochrany je uchování všech hodnot krajiny, jejího vzhledu a jejich typických znaků a přírodních zdrojů a vytváření využívání životního prostředí. K typickým znakům krajiny náleží nejméně její povrchově utvářený, včetně vodních ploch a toků, její vegetační kryt, volné lidičci živočišstvo a místní zástavba lidového rázu.

Der Nationalpark und zur gleichen Zeit auch Naturschutzgebiet Böhmerwald befindet sich auf dem Gebiet von Südschlesien und von der Pilsener Region. Der Grund und das Ziel des Schutzes dieses Gebietes ist das Bewahren aller seiner Werte; seines Aussehens und seiner typischen Merkmale, welche ihn zu einem Ausgewogenem ökologischen Lebensraum machen. Zu den typischen Merkmalen des Gebietes zählen besonders die Oberfläche mit seinen Seen und Flüssen, die Vegetation sowie seine wilden Lebewesen und die lokal von Menschenhand errichteten Besonderheiten.

Sumava National Park and Protected Landscape Area is located on the southwest of the Czech Republic. The reason for protection in the region is a preservation of its typical features and a creation of a balanced environment. Typical features of the landscape include vegetation, wild fauna, streams, lakes and local folk architecture.

Klenová
Klenová je rozsáhlá zřícenina významného středověkého hradu, který byl v 13. století prvním novogotickým zámkem. Uvnitř se nachází historické expozice z dějin hradu a zámku a několik výstav spíše křesťanského charakteru. Sídlo zde bývalo Klášter Klatovy / Klenová. Z hradu se nabízejí jedinečné výhledy na centrální Šumavu.

Barokní lékárna U Bílého jednorože
Lékárna na klášteřském náměstí byla v provozu od poloviny 17. století, kdy dům čp. 149 niskal lékárník Tobáš Stilling, až do roku 1966. Uvnitř je možno zhlednat nejen různé ruční a mechanické přístroje a nástroje sloužící k přípravě leků, mastí a čípků, ale také starou třístopákovou, z vlnější chodby vytáhnuť pec na vaření bylin i zbytky výroby leků, ať už rostlinného nebo živočišného původu. Zahledat se můžete i do sklepů, kde výroba výrobků pro lékárnu jesuitické kolegiátky František bratr Jan Geschwendt v roce 1733. Dokonc se zde spřáteli i roh bájně jednorožec, který dal lékárnu jménu.

Klatovské katakomby
Pohled kladary se nachází vedle katakomby, které byly vybudovány v 17. století ve sklepových prostorách jesuitického kláštera Nepomuckého počeště Panny Marie a sv. Ignáce. Podle plánů architekta stavby pohřebního příslušníka jezuitského řádu, Františka vojáka z Městského. Příspěvem vodoucího dovedeného do krypt dřevěným systémem vtrácích kanálů došlo k jejich postupnému využití – mumifikaci. V části rohového podzemí vznikla v roce 2011 nová expozice o Klatovské době barokní, o jesuitech a místním jesuitickém gymnáziu, které mělo tehdy neuvalitelných 310 studentů.

The White Unicorn Pharmacy
The Pharmacy at Klatovy square was in operation from the mid-17th century, when the house was acquired by the pharmacist Tobias Stilling, until 1966. Nowadays, the pharmacy serves as a unique exposition of various devices and tools used in the preparation of medicines, ointments and suppositories. Furthermore it includes the original wooden equipment carved by a Jesuit.

The Catacombs of Klatovy
The Catacombs of Klatovy were built in 17th century in the basement of the Jesuit Church. According to the plans of builders, the catacombs became a burial ground for the members of the Jesuit order, aristocrats, soldiers and important townspeople. The crypt's ingenious ventilation system caused gradual mummification.

Resting points



POI €ICT Museums



POI €ICT Museums



Intermodality





CYKLISTEVITANI.CZ

Cycle friendly Service



Cyklistevitani.cz

WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



Cycle friendly certifications ICT - center

- **Germany** , ADFC , nation wide scheme , also LUX, BE
- **Lower Austria** , Weinviertel Tourismus GmbH.- regional
- **Czech Republic** , Nadace Partnerství- nation wide
- **Slovakia** , Nadacia Ekopolis - nation wide



Cyclists Welcome facilities 197



Accommodations 110

Restaurant

Camp sites

Tourist attractions

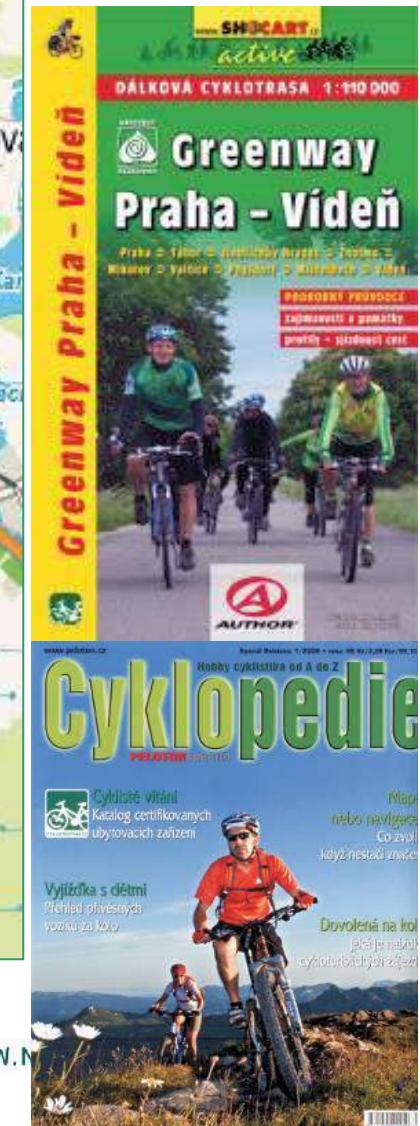
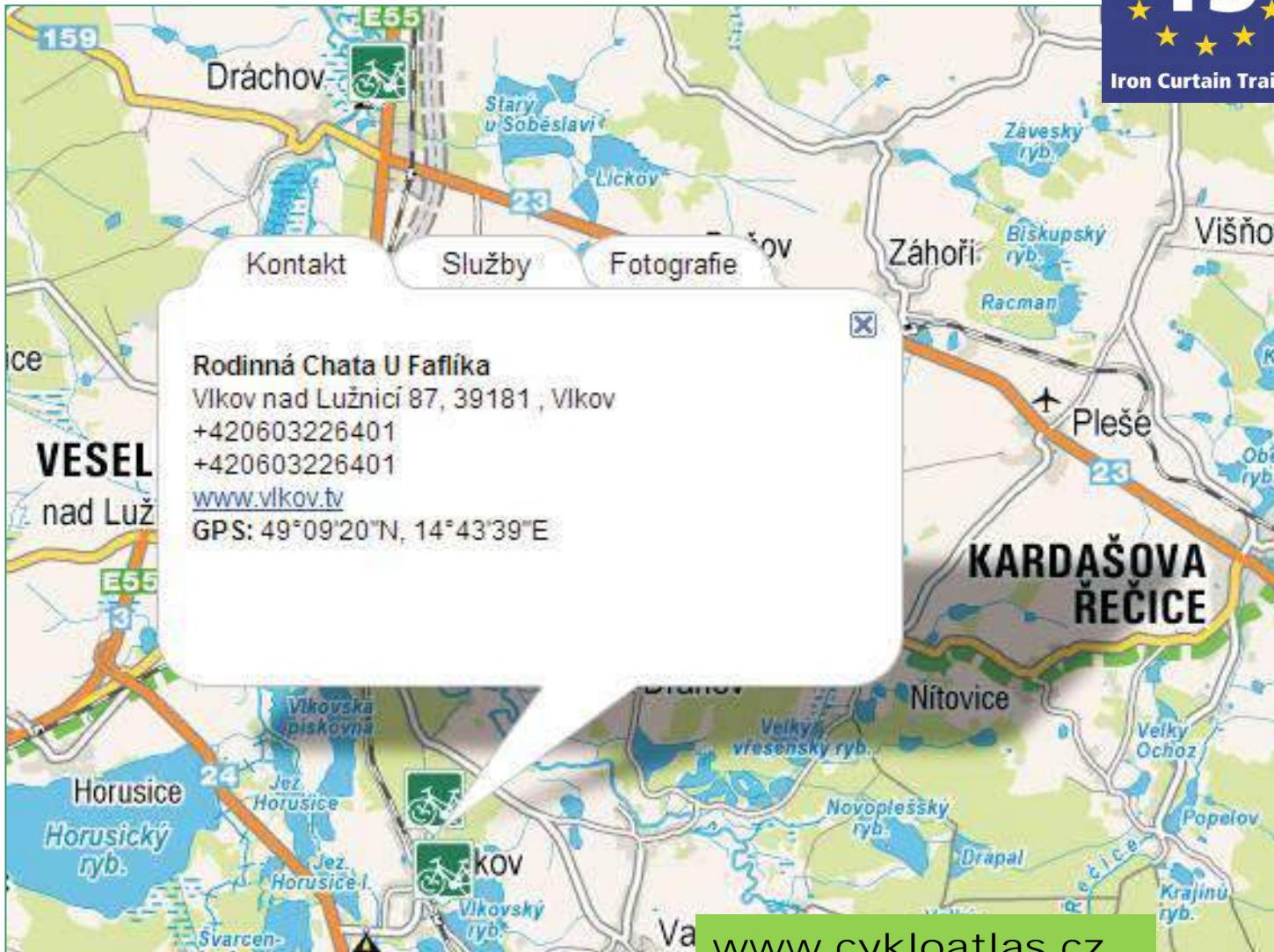


Every category has different criteria , services for cyclists.

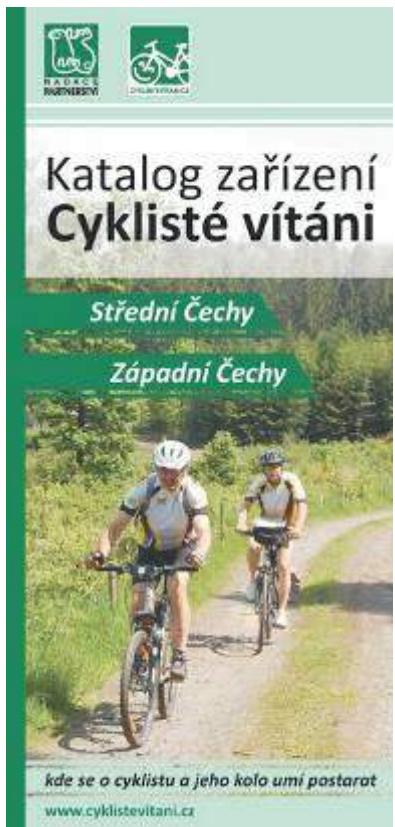
Services are divided into 2 groups , **mandatory** and **voluntary**



Marketing €lectronic media

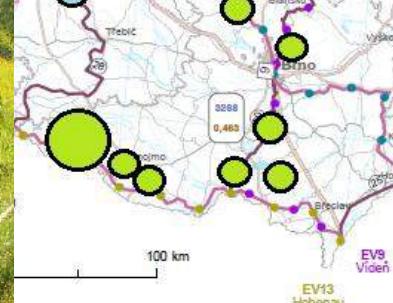
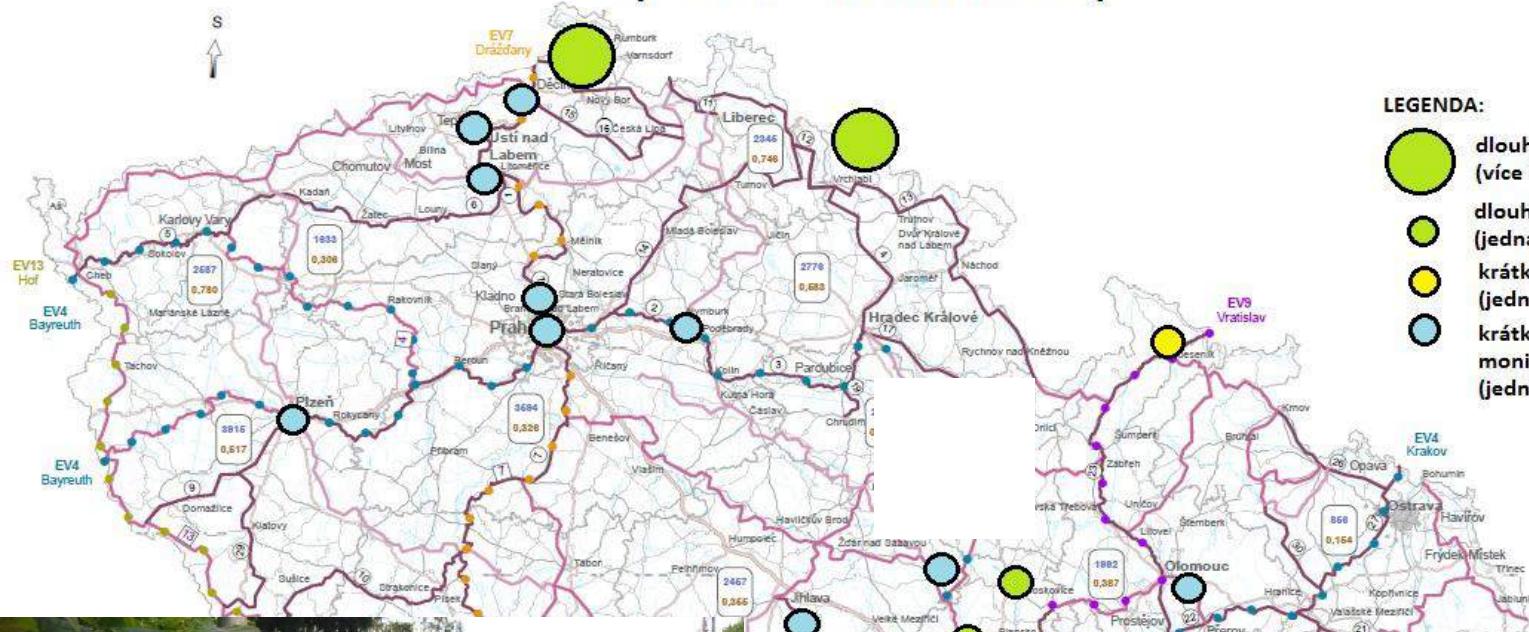


Marketing €printed media



Monitoring

LOKALITY MONITORINGU NÁVŠTĚVNOSTI CYKLISTICKÝCH
(NADACE PARTNERSTVÍ)



Tyto cyklotras vedených v souběhu jsou soustředěna na společném značku IS 19 a nebo IS19c, která obsahuje i informaci o čísle cyklotrasdy dle evidenční KCT, se kterou jsou v souběhu. Osadí se samostatně na místo směrových tabulek IS21 jednotlivých cyklotras nebo pod stávající IS 19 udávající informace o názvech cest a vzdálostech.



Při průjezdu křížovatkou vyznačenou návštěvi před křížovatkou IS20 budou loga zahrnuta do gratického řešení činné plochy této značky.

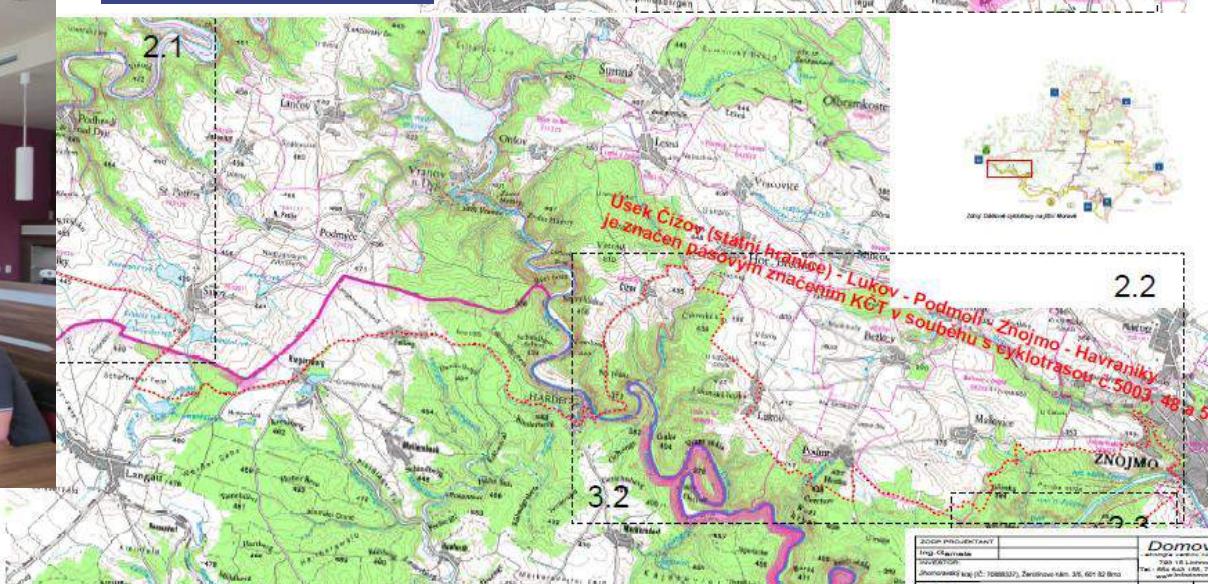


Optimalizace značení se v případě, že v jednom směru je vedena v souběhu s číslovanou cyklotrasou jedna tematická trasa značená logem, provádí v příbuzné trase použitím směrových tabulek IS21 s logem dle TP 100 "Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích". Části F – 1.2.4, s vyznačením loga trasy, čísla soutěžní trasy a směru.



V rámci optimalizace směrového značení v říčním území, kde jsou cyklotrasy vyznačeny písomným značením, jsou loga soutěžních cyklistických tras a čísla soustředěna na směrovku umístovanou pod směrovkou příslušné číslované cyklotras v souběhu s přítomen barvou.

EURO VELO 13 NA ÚZEMÍ JIHMORAVSKÉHO KRAJE



Feasibility studies



Zdroj: Dálkové cyklotrasy na území Moravy



Zdroj: Dálkové cyklotrasy na území Moravy



Zdroj: Dálkové cyklotrasy na území Moravy



Zdroj: Dálkové cyklotrasy na území Moravy

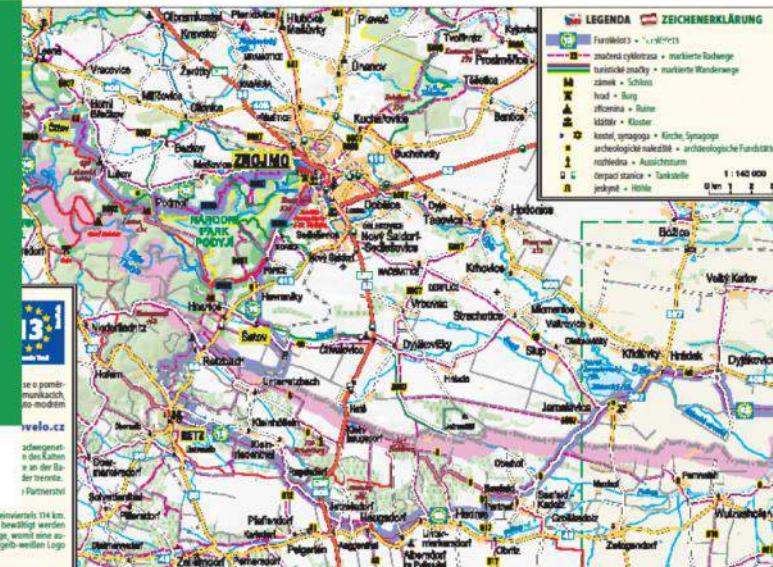
ZDROJ PROJECTANT		Domovina	
Ing. Chládek		703 18 Litomyšl, CZ	Tel.: +420 523 300 000 www.domovina.cz
Zdroj: MÚK (č. 7088837), Zeměpis. nám. 35, 601 02 Brno			
ATMÁHA		Grafika	11.02.2015
Studie konečného vedení trasy		Verze	1.50.000
Celková situace			
km 0,0-49,0: Vratěnín-Znojmo		Ostatní výrobce	1,1

EV 13 Maps and Guides

Long-distance cycle trails in South Moravia
EuroVelo 4, 9 and 13

gdejsem-suvava.cz

The cover features a green and yellow vertical bar on the left. In the center, there are two photographs: one of a cyclist on a path next to a fence, and another of a castle. The bottom of the cover has logos for the European Union, the Czech Republic, and the South Moravian Region, along with the text 'velo.cz'.



EV 13 €South Moravia/Weinviertel



EuroVelo 13

Cyklotrasa EuroVelo 13, také nazývaná Stezka železné opony, je součástí světové sítě dálkových cyklotras EuroVelo. Po svém dokončení bude tato trasa koprovat říbu v délce železné opony, jejíž v dobách studené války rozdělovala Evropu na východní a západní blok. Cyklotrasa vede v délce 9 200 km od Berlínskova murovano-ruských hranic až po Černé moře na hranicích bulharsko-tureckých a prochází celkem 20 státy.

Projekt EuroVelo, jehož koordinátorem je Evropská cyklistická federace zastupovaná v ČR Nadací Partnerství a Centrem dopravního výzkumu, slíbilo za cíl k roku 2015 všechny 12 významné trasy.

Územím jde o oblast Jihomoravského kraje, kde jezdí 103 km trasy. Cyklotrasa je využívána pro málo frekventovaných komunikací, lehkých cestách a bývalých signálních, když jezdí mimo silnice jednou. Rástejná trasa je v celkové trase vedena po málo frekventovaných komunikacích, lehkých cestách a bývalých signálních, když jezdí mimo silnice jednou. Není proto nic snazší, než se vydat po EuroVelo 13 až do modrého čtvrtého kruhu s logem s knoflíkem hranic, číslem 13 uprostřed a rámečkem tras.

www.eurovelo.cz

EuroVelo 13

Die Fernradroute EuroVelo 13, auch als Iron Curtain Trail bekannt, ist der Teil des im Entstehen befindlichen europäischen Fernradwegennetzes, das die ehemaligen inneren Grenzen des ehemaligen Deutschen Reichs und dem Westen der DDR während des Kalten Krieges Europa in zwei politische Blöcke unterteilt. Über eine Länge von 9 200 km wird sie von den nordwestlich-russischen Grenzen der Republiken durch insgesamt 20 Länder bis zum Schwarzen Meer führen, wo der Eisenene Vorhang Bulgarien und die Türkei voneinander trennt.

Das Ziel des Projekts EuroVelo, das vom Europäischen Radfahrer-Verband und im Vertretung vor der Nachsorge-Partnerschaft und das Zentrum Verkehrsorschung koordiniert wird, ist es, Europa mit einem **Radfernwegennetz** zu durchziehen.

Über das Gebiet Südmährens verlaufen insgesamt 103 km der Route EuroVelo 13, durch Niederoesterreich im Bereich des Weinviertels 114 km. Es handelt sich hier um relativ anspruchsvolle Abschnitte, die ohne weiteres auch von weniger durchtrainierten Radlern bewältigt werden können. Der größte Teil der Route führt über wenig befahrene Landstraßen und die ehemaligen Kolonienweg, worin eine ausreichende Bequemlichkeit und Sicherheit gewährleistet ist. Nichts kann daneben einfacher sein, als dem quadratischen blau-gelb-weissen Logo mit der Zahl 13 im Sternenkranz und dem Namen der Route zu folgen.

Iron Curtain Trail

13

EuroVelo 13
Stezka železné opony
Jihomoravský kraj

EuroVelo 13
Iron Curtain Trail

Weinviertel

www.jihomoravskakraj.cz

www.eurovelo13.com

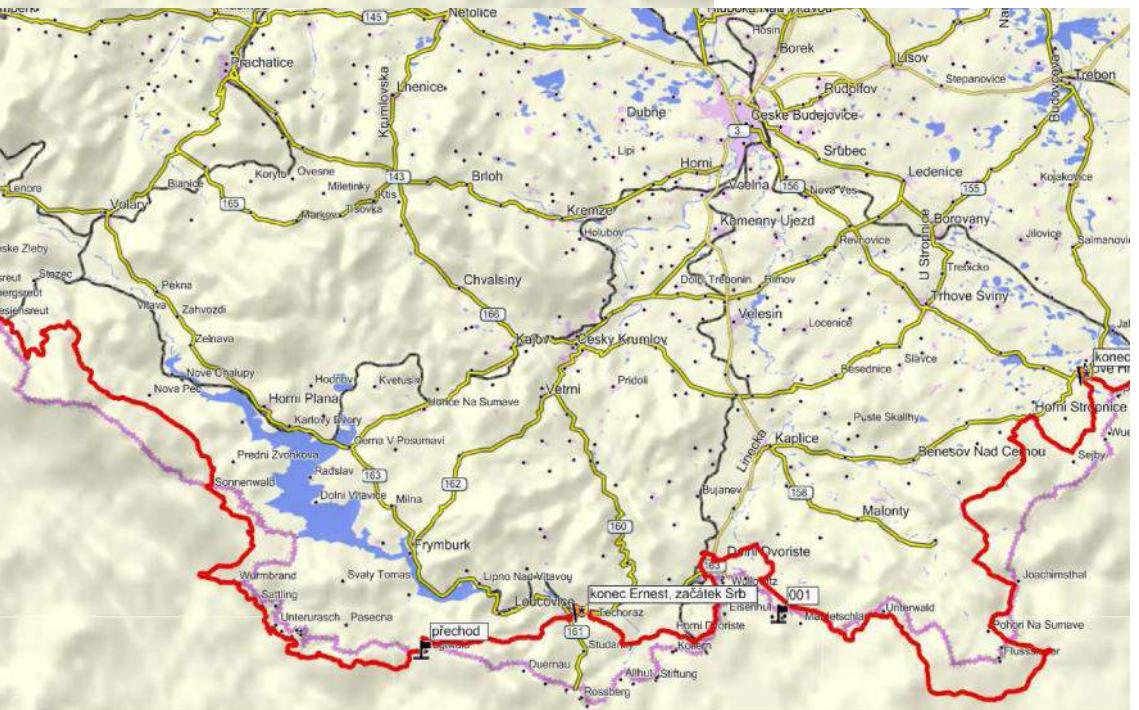
www.nadacepartnerstvi.cz

Web

The screenshot shows the EuroVelo website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'GREENWAYS.CZ', 'STŘEDNÍ VITAV', 'MORAVSKÉ VÝHARSKÉ STEZKY', 'LAKSKÁ STEZKA', 'GREENWAYS PRAMA-VESER', 'SRAŽENÉ STEZKY', and 'nadace partnerství'. Below the navigation is a banner for the 'Iron Curtain Trail' featuring a cyclist and a bridge. The main content area has a map of the Czech Republic with cycling routes overlaid, showing cities like Schmilka, Litoměřice, Mělník, Nymburk, Dvůr Králové nad Labem, and Pardubice. There are sections for 'Aktuality' (News), 'Akce leden 2012' (Events January 2012), 'Anketa' (Survey), and 'Darujte' (Give). A sidebar on the right contains news items and a 'Facebook' link.



EV 13 €South Bohemia





EuroVelo 13 Stezka železné opony



EV 13 €Pilsen region

... Českem vede trasa v délce 500 km a propojuje příhraniční oblasti ČR, Bavorska a Rakouska...

... objavujte na kole tajemství Šumavy...

... i zajímavosti Bavorského lesa...

Mezinárodní cyklotrasa na území ČR a SRN

The map shows the international cycling route EuroVelo 13 (labeled 'EV 13') crossing the border between the Czech Republic (CZ) and Germany (D). The route starts in Domažlice, passes through Klatovy, and ends at Nodice. Key waypoints include Babylon, Peč, Hartmanice, Zálesí, and Výhledy. The map also highlights the 'Stezka železné opony' (Iron Curtain Trail) segment. Various inset images show local landmarks like the 'Furt im Wald' (Forest Passage), 'Turnerova chata' (Turner's Cabin), and 'Výhledy' (Outlooks). A legend indicates distances and elevation changes.



WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ



nadace
partnerství

Carlsbad Region



EUROVELO 13 V KARLOVARSKÉM KRAJI

	Hranice Nejvýše položené město ČR s pozůstatkem raného barokního hradebního systému.
	Liba Hrad a zámek Liba, postavený ve 13. století, je dnes využíván na leteckou výcviku. Nachází se v nadmořské výšce 1,5 km od českofrancouzské hranice. Od roku 2006 je postupně rekonstruován.
	Křimice u Aše Významné město na soutoku řeky Ašky a Ohře. Historická městská památková rezervace z roku 1994 se dřívější významnou pětirozložkovou vodopádem a vodopádem pod vrcholom Chabatou.
	Ostrolov-Sieberg Jde o srovnatelné městské obce, které vznikly v roce 1921 sloučením dvou vlastně nerozdělitelných vesnic. Sieberg byl vystavěn v především industriálně, ostrolov výhradně turisticky.
	Aš As 8 km severozápadně od Aše se v lese nachází pramen Šárky. Hlavní ulice v městě má délku 1,5 km. Počet obyvatel byl již v roce 1991 určen geografickou metodou Eurostatu dodatečně rozšířen mimo 11 860.
	Dyleň Dyleň je malá vesnice, část obce Český Dub v okrese Liberec. Nachází se asi 1 km na jihovýchod od Českého Dubu. V roce 2011 zde žilo 23 obyvatel.



MEZINÁRODNÍ CYKLOTRASA NA Území ČR A SRN

EuroVelo 13 STEZKA ŽELEZNÉ OPONY

Foto: J. Šimánek

Trojmezí Vltava, řeka na severu České republiky, která se vlévá do řeky Labe. Od roku 2006 je postupně rekonstruována.

Libočany Obec vzdálená 17 km od Žďáru nad Sázavou. V obci se nachází místní muzeum.

Amerika Město v severní části České republiky, známé svou výrobcí řemeslného a uměleckého dřeva.

Dolní Žandov Obec založená v závěru 13. století jako tvrz Žandov. V roce 1540 byla obec zničena vojskem Albrechta Valdštejna.

Františkovy Lázně Město v Karlovarském kraji, založeno v roce 1751. V roce 1763 byla vlna chladu způsobila vysokou úmrtnost mezi obyvateli města.

Kroměříž Město v západní části Moravy, založeno v roce 1273. V roce 1783 byla vlna chladu způsobila vysokou úmrtnost mezi obyvateli města.

Komorní hůrka Městská čtvrť v Třebíči, pojmenovaná po stejnojmenné řece, která vznikla v historických dnech vytvořením řeky, voda z ní byla používána pro mlynec města Karlova.

Chotěboř Město v okrese Havlíčkův Brod, založeno v roce 1267. V roce 1347 bylo město zničeno velkou vlnou moru.

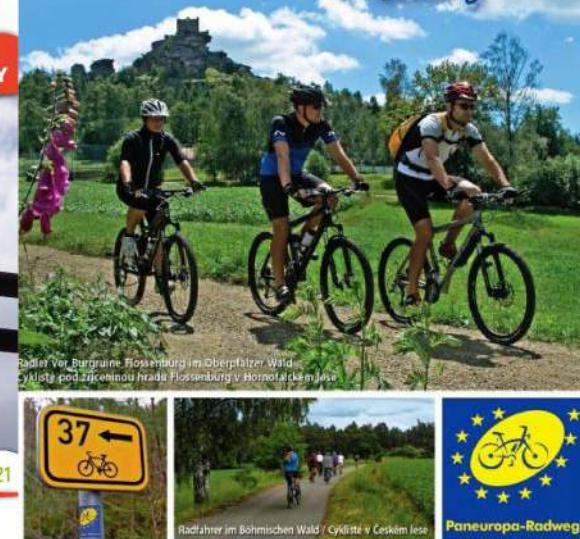
Doubravka 700 let stará vesnice nedaleko Chotěboře. Město je na svém vrchu vystavěno v gotickém slohu.

Český Dub Město v okrese Liberec, známé svou výrobou řemeslného a uměleckého dřeva.



1 : 75 000

RADKARTE
Oberpfälzer Wald – Böhmisches Wald
CYKLISTICKÁ MAPA
Hornofalcký les – Český les



nadace
partnerství

www.eurovelo.cz

WWW.NADACEPARTNERSTVI.CZ

Promotion 2014

- Tours, Maps, Info Panels, Guides, Trikots





EuroVelo 7 – Sluneční trasa

Vítejte v Praze – Troji!

EuroVelo 7 – Sluneční trasa
NORWAKI – MALTA, 7 400 KM
Dlouhá evropská cyklotrasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) vede z Norska, Švédské, Německa přes ČR (Hraniční – Olomouc – Ostrava vč.), Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Řecko a do Malty. Celková délka trasy je 7 400 km.

EuroVelo 7 – Sluneční trasa
NORWAKI – MALTA, 7 400 KM
Dlouhá evropská cyklotrasa EuroVelo 7 (Sluneční trasa) vede z Norska, Švédské, Německa přes ČR (Hraniční – Olomouc – Ostrava vč.), Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko, Řecko a do Malty. Celková délka trasy je 7 400 km.

EuroVelo 13 Stezka železné opony
PRAGA – TŘIESTA, 1 600 KM
Uprostřed města Prahy se nachází park nazvaný po stezce železné opony. V parku je i památník věnovaný tomu, že v letech 1948–1989 existovala hranice mezi Československem a Německem. V parku je také kiosek s informacemi o této historické události.

EuroVelo 13 Stezka železné opony
PRAGA – TŘIESTA, 1 600 KM
Uprostřed města Prahy se nachází park nazvaný po stezce železné opony. V parku je i památník věnovaný tomu, že v letech 1948–1989 existovala hranice mezi Československem a Německem. V parku je také kiosek s informacemi o této historické události.



Stezka železné opony

DÁLKOVÁ CYKLOTRASA EUROVELO 13

Stezka železné opony

Po téměř půlstoletí byla Evropa rozdělena od Berlínského múru na západní a východní část. Dálková evropská trasa EuroVelo 13 (stezka železné opony) zde k návštěvníkům přináší zajímavé odkazy k tomuto důležitému součtu novodobých dějin České republiky. Vši, kdo tato pohraniční trasa prochází na českoo-německém a česko-rakouském území v délce téměř 600km.

Partnerem projektu je ČEJ (České partnerství), Konkrétní osobou:
Daniel Mousek, Královská 26, 100 00 Praha 10,
tel./fax: +420-27 481 67 27, GSM: +420-7357 47361,
e-mail: daniel.mousek@prag.cz

EuroVelo 13 Stezka železné opony

Cesta EuroVelo 13, jenž spojuje východní a západní Evropu, vede od Berlínského múru východně k Tříestu. Počet turistů, kteří cestou zde procházejí, roste každoročně. Právě v Praze je významnou destinací pro všechny, kteří chtějí vědět víc o tomto důležitějším součtu novodobých dějin České republiky.

EuroVelo 13 Stezka železné opony

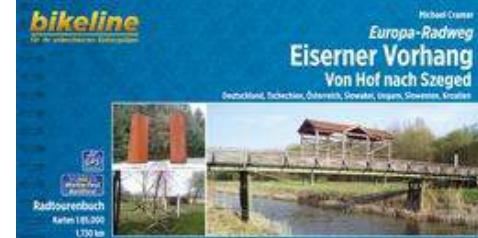
Cesta EuroVelo 13, jenž spojuje východní a západní Evropu, vede od Berlínského múru východně k Tříestu. Počet turistů, kteří cestou zde procházejí, roste každoročně. Právě v Praze je významnou destinací pro všechny, kteří chtějí vědět víc o tomto důležitějším součtu novodobých dějin České republiky.



nadace
partnerství

www.eurovelo.cz





Promo EuroVelo 13



Cycle tours



„Eisernen Vorhang“ abgestrampelt

Europäischer Fernradweg verbindet Ost und West – Erinnerung an die einst gewaltsame Teilung

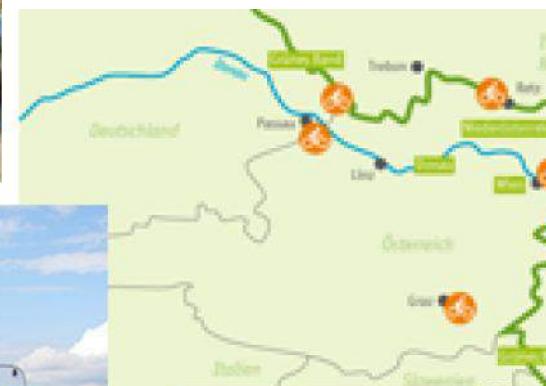
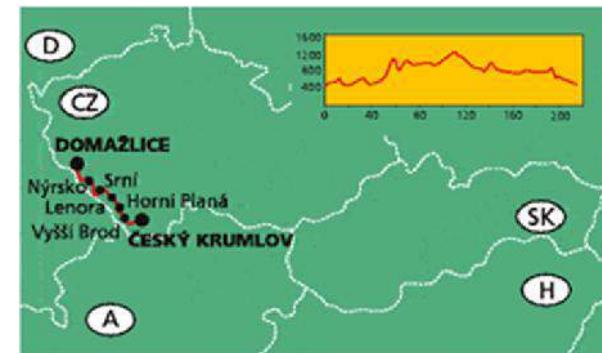
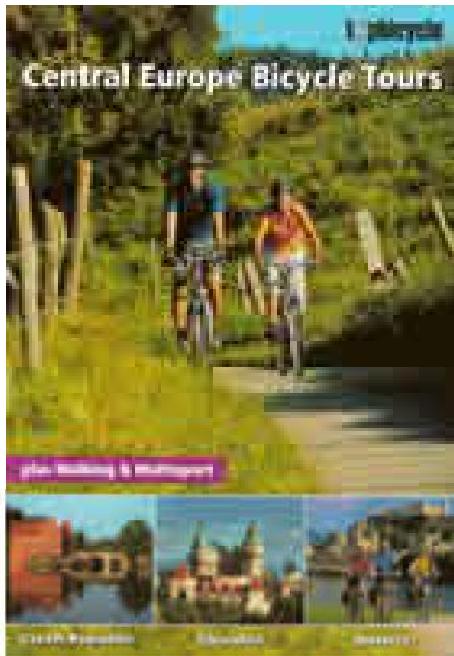
Tirschenreuth, (wg/bz) Nahezu ein halbes Jahrhundert trennte der „Eiserne Vorhang“ gewaltig Europa in Ost und West. Diese Trennung mit dem Fahrrad im wahren Sinne des Wortes „erfahrbar“ zu machen, ist das Ziel des europäischen Radwanderwegs „Euro Velo 13“, der auch durch das Stützland führt.

Zu Pfingsten machte sich eine 40-köpfige Truppe in Asch auf den Weg, um über den Oberpfälzer und Bayrischen Wald rund 600 Kilometer bis Münster nach Ober- und Niedersachsen an den Fall des „Eisernen Vorhangs“ vor 25 Jahren zu erinnern. Wegen der tropischen Hitze mussten die Teilnehmer aus Tschechien, Polen, Deutschland und Österreich einige Pausen mehr als geplant einlegen und unter anderem auch in Neualbenreuth und Mähring Station machen.



www.greenways.cz

ICT tours



S

PAMĚŤ NÁRODA

POZOR !
Hranicné pásmo !
zakázán !

POZOR !
Hraniční pásmo.
Vstup jen na povolení.



iOS

26 stories

public, Slovakia, Germany,
Hungary, Romania, Croatia

...esk† rozhlas + partners

26stories.eu



What,s next?



- ICT , product , tourism packages along ICT in collaboration with TO, database of landmarks
- Overview map for ICT- center
- Collaboration on maps and guides with publishing houses in countries, historians
- Common web EV 13.com
- Establishment of Marketing platforms in each section, cross border marketing
- Collaboration with European GreenBelt on product development
- Conferences and workshops: 13-14 November, Mikulov, CZ



Daniel Mourek,
EuroVelo coordinator CZ
Nadace Partnerství, daniel.mourek@nap.cz